LA VANGUARDIA

DIARIO DEL PARTIDO SOCIALISTA

(PORTE PAGO)

Año XVIII—Número 1804 — Buenos Aires, Domingo 4 de Febrero de 1912 — Redacción y Administración: Defensa 888 - U. T. 3570, Av.

LA VANGUARDIA

DIARIO DE LA MAÑANA

Condiciones de suscripción

En la Capital é interior, por mes	$ 1.20
En el exterior	Fcs. 4.—
Número del día	Cts. 0.05
" atrasado	" 0.10

Pago adelantado

Los giros, cheques, bonos y todo asunto de administración á nombre de José P. Baliño, administrador.

Precio del ejemplar

5 ctvs.

en toda la República

TELEGRAMAS

(AGENCIA HAVAS)

LA GUERRA EN TRIPOLI

Bombardeo reanudado—Tiroteo turco sobre Ainzara—El Madhi se rebela en Arabia contra Turquía.

ROMA, 3 — Un telegrama de Trípoli anuncia que durante la noche del 2 unos pequeños grupos de enemigos tirotearon á gran distancia las posiciones italianas de Ainzara, logrando sólo contusionar á un suboficial.

ROMA, 3 — Un despacho de Bengasi informa que en ese puerto, ayer, el mar agitado dificultó los desembarcos de tropas y materiales.

La situación no ha cambiado allí.

LONDRES, 3 — Telegrafían de Perim que los buques italianos han reanudado esta mañana durante dos horas el bombardeo de la plaza de Sheikhsaid.

MILAN, 3 — "Il Corriere della Sera" publica un despacho de El Cairo anunciando que aprovechando la acción de los italianos sobre la costa de Arabia, el Madhi Idris prepara una nueva rebelión con los fines de aniquilar las guarniciones turcas allí establecidas.

Parece que han empezado ya los encuentros entre turcos y partidarios del Madhi.

ROMA, 3 — Telegrafían de Trípoli que en la noche del 1 al 2 del corriente mes el enemigo, sostenido por la artillería, atacó débilmente las posiciones italianas en Homs. El ataque fué vigorosamente rechazado.

En ese encuentro los italianos tuvieron dos heridos leves.

La noche obscura impidió hacer un cálculo exacto de las pérdidas del enemigo.

MARRUECOS

PENA DE MUERTE A LOS TRAIDORES, DECRETA UN CAUDILLO MORO

MADRID, 3 — Un telegrama de Melilla informa que el famoso caudillo moro "El Mizián" ha amenazado de muerte á todos los miembros de la harka rebelde que se sometan á los españoles.

ESTADOS UNIDOS

LA REBELION EN MEJICO

ATAQUE A UNA PRISION PARA LIBERTAR A LOS PRESOS POLITICOS

NUEVA YORK, 3 — Un telegrama recibido de Méjico anuncia que á raíz del ataque llevado á cabo por cuatrocientos hombres contra la prisión de Chihuahua, el gobernador de la ciudad puso en libertad al conocido caudillo Antonio Rojas y á otros tres partidarios de Vázquez Gómez, á condición de que los amotinados cesarán el fuego.

Antonio Rojas se refugió en una colina vecina, desde donde amenaza atacar la ciudad si todos los prisioneros políticos no son puestos en libertad.

VAPOR A PIQUE

NUEVA YORK, 3 — A consecuencia de una colisión, el vapor de la Hamburgo América Line "Allegheny" se ha hundido frente á Virginiacapes.

Se han podido salvar los pasajeros y la tripulación de dicho vapor.

INGLATERRA

LA SITUACION EN PERSIA

SE ESPERA UN GABINETE ANGLORRUSÓFILO

LONDRES, 3 — Telegrafían de Teherán que la renuncia del actual gabinete persa parece inminente, y que probablemente será reemplazado por un ministerio favorable á la política anglorrusa.

LA POLITICA INTERNACIONAL

Un discurso de Lloyd George

LONDRES, 3 — En un discurso que pronunció hoy en el Guild-Hall, el ministro de hacienda, señor Lloyd George, se explayó largamente sobre las finanzas nacionales, y dijo que jamás el país se ha encontrado, como ahora mejor preparado para hacer frente á todas las eventualidades.

El señor Liody George añadió también: "no somos los solos en reconocer el peligro que podría surgir de la atmósfera internacional, y precisamente donde uno cree de interés para Francia, Alemania, Rusia y para Inglaterra mismo que haya la mejor "entente" entre las naciones.

EL KAISER ENFERMO

LONDRES, 3 — Los diarios de esta tarde publican despachos procedentes de Berlín anunciando que el emperador Guillermo se encuentra levemente enfermo.

LOS CONSERVADORES REVOLTOSOS

Manifestación contra Mr. Churchill

LONDRES, 3 — En Belfort, 30.000 unionistas armados de revólver han efectuado una manifestación callejera contra Mr. W. S. Churchill, ministro de marina. Se teme que haya efusión de sangre.

FRANCIA

EL DOLOR OFICIAL

PARIS, 3 — El presidente de la República, M. A. Fallières, ha enviado al rey de Inglaterra sus condolencias con motivo de la pérdida del submarino de la armada británica "A 3".

El presidente del Consejo, M. Poincaré, ha enviado al embajador francés en Londres, M. Paul Cambon, instrucciones especiales para que en nombre del gobierno francés presente también al gobierno inglés sus condolencias por la pérdida sufrida en esa ocasión por la marina inglesa.

ELECCION ANULADA

PARIS, 3 — El Senado ha anulado la elección de M. Fujes, candidato socialista independiente, electo senador por el departamento de Bouches du Rhone, el 7 del mes de Enero pasado, proclamando en su lugar á M. Mascle.

FERROCARRILES TUNECINOS

PARIS, 3 — La Cámara de Diputados en su sesión de esta tarde ha votado por unanimidad de votos un proyecto autorizando al residente general de Túnez, M. Alapetite, á hacer un empréstito de 90 millones de francos con el objeto de completar la red ferroviaria del territorio de Túnez.

ESPAÑA

LOS CHACALES DE SOTANA

MADRID, 3 — Un telegrama recibido de Barcelona anuncia que la Defensa Social de aquella ciudad demandará ante los tribunales contra la devolución de los bienes de Francisco Ferrer.

ACCIDENTE EN AUTOMOVIL

MADRID, 3 — Al regresar los reyes con el príncipe y la princesa de Battenberg de una excursión en automóvil, éste sufrió una avería, teniendo que regresar todos en otro automóvil á palacio.

Se cree que los excursionistas salieron ilesos.

TREN DESCARRILADO

MADRID, 3 — Telegrafían de Guadix que descarriló el tren correo.

El fogonero resultó gravemente herido en ese accidente.

Un nuevo acorazado — ¿Para qué?

MADRID, 3 — El rey don Alfonso y la reina doña Victoria, acompañados de los ministros de Guerra, general Luque, y de Marina, capitán de navío Pidal, marcharon esta tarde, á las 5.40, con destino al Ferrol, para asistir á la botadura del acorazado "España".

Numerosas escuadras nacionales y extranjeras se encuentran ya en el Ferrol.

La afluencia de forasteros es extraordinaria.

La ley azucarera

La Cámara de Diputados ha votado en su sesión del viernes, con todos los aires de una gran reforma inspirada en el interés de los consumidores, el proyecto de ley formulado por la comisión de presupuesto, sobre la base del que presentara el diputado Saavedra Lamas, referente al régimen azucarero del país.

Adóptase para el azúcar importado la llamada escala de tarifas descendente, pero la rebaja que se acuerda anualmente sobre el extorsivo derecho aduanero — que hace para el pueblo muy amargo el azúcar del país — es tan exigua que, empezando á regir desde el 1o. de junio de este año, alcanzará recién en 1921 á dos centavos oro. De nueve centavos oro á siete en diez años, tal es la reducción que introducirá en el impuesto al azúcar refinado de ultramar la escala descendente votada por la Cámara.

Al presentar su proyecto el diputado Saavedra Lamas, pusiéronse en movimiento los señores de los ingenios y su influyente representación parlamentaria con la actividad que corresponde á la defensa de un abusivo y escandaloso privilegio. Bajo la presión de esas gestiones se elaboró el proyecto de la comisión de presupuesto, votado por la Cámara, en el cual si bien se rebajan dos centavos para 1921, figura un interesante artículo que garantiza á los monopolizadores la esquila del consumidor. Es el tercero: "Toda vez é inmediatamente que se compruebe que el precio corriente de venta al por mayor del azúcar en bolsas de las Refinerías nacionales exceda de $ 4.10 los diez kilos, en la plaza de Buenos Aires, el Poder Ejecutivo procederá á rebajar los derechos aduaneros vigentes, para que se introduzca la cantidad que en tal caso determinará previamente como necesaria para completar la provisión del consumo interno, hasta llegar á la próxima cosecha."

El precio de 41 centavos el kilo fijado por ese artículo para las ventas al por mayor en la "plaza de Buenos Aires", representa en las ventas al menudeo de 45 á 50 centavos. Y este es, precisamente, el costo normal del azúcar refinado. Las últimas palabras del artículo parecerían hacer creer que ese precio al por mayor, de $ 4.10 los diez kilos, sólo puede alcanzarse en ciertos momentos, á causa de la insuficiencia de la producción para abastecer el consumo. Pero no es así: todo el año pagamos el azúcar á esos precios elevadísimos.

Hasta ahora, el precio-límite establecido por la ley era el de $ 3 los diez kilos, puesto en vagón. Y cuando ese límite se pasaba, el gobierno podía, como lo hizo hace poco, rebajar por unos meses en uno ó dos centavos el impuesto á los azúcares extranjeros. En el proyecto de ley votado anteayer, las cosas se precisan mejor en interés de los azucareros: el precio-límite se fija para las ventas en la capital federal, y es tan elevado que asegura á los monopolizadores un margen enorme. Está claro, pues, y el pueblo consumidor puede tomar nota: el precio del azúcar refinado (tres cuartas partes del consumo) "no pasará" de 45 á 50 centavos el kilo. ¡Valiente consuelo! dirán algunos.

En 1916, de acuerdo con la escala descendente, el impuesto aduanero habrá disminuído un centavo: será de ocho centavos oro por cada kilo. Pero como todo el azúcar no se consume en Buenos Aires, que abarca sólo una quinta parte de la población, intervendrán desde entonces, con más intensidad que hasta ahora, las famosas "tarifas diferenciales" de los ferrocarriles, siendo como es el monopolio cómplice del monopolio. Ya sabe el lector en qué consisten esas tarifas: el transporte cuesta más caro para el artículo extranjero que para el artículo del país. Y es obvio que así la pequeña rebaja del derecho aduanero desaparece con la mayor tarifa ferroviaria

El único modo de atender al interés de los consumidores sería —y nos colocamos en un punto de vista de política práctica — la adopción de una escala descendente más enérgica, que creara á los monopolizadores tucumanos una competencia seria, hasta llegar en unos cuantos años á una lucha franca entre el producto nacional y el extranjero. Si la industria argentina no es una criatura endeble y enfermiza, condenada á marchar siempre con las muletas de un bárbaro proteccionismo, tendría en esos años, estimulada por la competencia extranjera, tiempo para fortificarse, para organizarse mejor técnicamente, para aprender á marchar sola.

Y, además, habría que prohibir las tarifas diferenciales, que las empresas ferroviarias han esgrimido siempre en favor de los ingenios.

Pero soluciones son éstas que no pueden salir de un parlamento como el argentino, donde si no faltan representantes de los terratenientes y de los ricos azucareros, no hay uno solo que encarne las necesidades é intereses del pueblo productor y consumidor, y que, en defensa de ellos, sepa y quiera ir contra el privilegio.

Al pueblo esquilmado toca, pues, con su acción política inteligente y tenaz cambiar en su provecho ese estado de cosas.

La "legislación social" que pueden darnos

A cada agitación obrera de alguna intensidad, salen á relucir como por encanto los proyectos de leyes llamadas obreras, cuyos autores ofrecen remedios contra las huelgas con la misma conciencia con que los charlatanes callejeros van ofreciendo "remedios para los callos".

Ya hemos tenido un espécimen notable en el proyecto del señor Costa, que hasta "La Nación" lo halla malo. Hay también otros proyectos antiguos, encarpetados desde mucho tiempo en los archivos de las comisiones parlamentarias.

Para escoger lo peor, lo más anti obrero de esos proyectos, se acaba de formar una gran comisión interparlamentaria, compuesta por los diputados Pinedo, Saavedra Lamas y Cárcano, y los senadores Joaquín V. González, y Emilio Civit, este último ex ministro ferroviario ó de Obras Públicas y antiguo jefe inmediato del ingeniero Bustos Morón, hoy director de una empresa ferroviaria.

Esta comisión deberá proyectar "una legislación social" durante el receso.

No se crea que vayamos á tener pronto los seguros de accidentes del trabajo, las pensiones obreras y demás leyes de previsión y equidad que constituyen lo que se llama "Legislación social" en todos los países civilizados.

Aquí se entiende otra cosa por legislación social, se subvierte el término aplicándolo á las leyes de persecución obrera, á los atentados contra las libertades más esenciales del ciudadano.

Esperemos, pues, cualquier bodrio de manos de la comisión de senadores y diputados.

Si es que el trabajo de ésta no se reserva para las calendas griegas.

Ya lo ha dicho "La Nación", revelando cándidamente los fines de la tal legislación "social", que por ahora las empresas ferroviarias tiene los "medios" de salvar el conflicto en que se encuentran con su personal.

ESCUELA DE CRUMIROS

El gobierno ha concebido la idea de formar un cuerpo de ferroviarios militares, y con patriótico celo se ha apresurado á mandar á la Cámara, para que lo despache en las actuales sesiones de prórroga, un proyecto de ley por el que se le autoriza á construir una línea férrea que, partiendo de la estación El Palomar (F. C. P.), termine en el Campo de Mayo.

"El P. E. — dice la última parte del mensaje — está preparando un plan de previsión y trascendencia para formar anualmente un considerable número de ferrocarrileros, no sólo en el Campo de Mayo, sino en las escuelas industriales y talleres nacionales. Estos elementos militares se preven indispensables para el movimiento de los trenes en tiempo de guerra y para que en tiempo de paz no se suspenda el tráfico ferroviario por ninguna consideración ni deficiencia".

Según esto, hemos estado hasta ahora sin elementos para el movimiento de los trenes en tiempo de guerra (una contingencia admitida, al parecer, como demasiado natural), y la previsión del gobierno merecerá bien de todos los buenos patriotas.

Pero los "practicantes" en esos trenes liliputienses, alcanzarían apenas, por su número, para transportar las mochilas de los soldados.

El fin primordial de la enseñanza ferroviaria — como lo indica la "oportunidad" en que se presenta el proyecto — es favorecer á las empresas ferroviarias, creando un semillero de rompehuelgas.

No podía hacer menos por los señores feudales de los ferrocarriles un gobierno en el que figura el pirata Ramos Mexía.

Y en vano trata de disfrazar su criminaje con la careta del patriotismo.

En Cuba

El gobierno contra los trabajadores

COMO EN LA ARGENTINA

A pedido del Partido Socialista Cubano, el "Bureau" Socialista de Bruselas ha comunicado á todos los partidos de la Internacional las persecuciones de que son víctimas los trabajadores de aquella isla de parte de un gobierno que, como van á verlo nuestros lectores, aplica procedimientos de represión "genuinamente argentinos".

El Partido Socialista Cubano se pronunció contra la conducta seguida por el gobierno en la huelga de 1800 trabajadores de las obras de desagüe, en julio de 1911. El Centro Socialista de la Habana, donde los huelguistas celebraban sus reuniones, fué clausurado y la libertad de palabra violada. La policía detuvo á los que no querían trabajar y los condujo presos. Muchos huelguistas fueron apresados por el simple hecho de pasearse por las calles en las horas de trabajo.

La simpatía del público y de una parte de la prensa acompañaba, sin embargo, á los huelguistas, los cuales solicitaban únicamente un pequeño aumento de salario.

Mientras tanto, el secretario de la Gobernación, un hombre que se ha hecho odioso al pueblo y á la prensa, constituyó con unos cuantos obreros inconscientes un comité que reunió un grupo de trabajadores cubanos, con el único propósito de dividir la clase obrera y obstaculizar el desarrollo del socialismo. Al finalizar la huelga en las obras de desagüe, esa federación realizó un mitin al cual fueron invitados los ciudadanos socialistas Vieytes y Pérez y el presidente del Partido Socialista Cubano. Esos camaradas fueron insultados por los oradores, detenidos por la policía y acusados ante la justicia de haber insultado al pueblo y al gobierno de Cuba. El juez los absolvió.

Pero enseguida el ciudadano Vieytes y el presidente del Partido Socialista, ciudadano Severino Chacón, eran arrestados, el primero en el Centro Socialista y el segundo mientras estaba trabajando, y deportados á España por "extranjeros peligrosos".

El sentimiento de protesta por estos atentados fué enérgico en toda la Habana. Se formó un comité de protesta contra las deportaciones y al pretender realizar el primer mitin la policía intervino, siendo herido en la cabeza el camarada Eduardo Carraz.

Casi toda la prensa protestó por ese atentado á las libertades constitucionales.

En vista de la imposibilidad de efectuar ninguna acción pública el comité disolvióse, difundiendo antes un manifiesto al pueblo cubano.

Pero no terminaron ahí las vicisitudes de los socialistas cubanos. Al mes siguiente fué deportado el ciudadano Abelardo Saavedra, sin dejársele tiempo para despedirse de su familia. Y enseguida la expulsión alcanzó también á los siguientes ciudadanos, todos "peligrosos" socialistas y obreros: Francisco Aznart, Sebastián Aguilar, Juan Alarcón, Juan Casanova, Serafín Castrillón, Venancio Saenz, Bartolomé Berenguer, Francisco G. Sola, José Grau y Francisco Pérez.

El Padrón Electoral

El ciudadano Marcelino Folgar se entrevistó ayer con el juez federal doctor Emilio Villafañe y el doctor José M. Astigueta, que desempeña el cargo de secretario de la Junta Electoral de la capital, de quienes obtuvo dos copias del padrón por cada una de las 20 secciones electorales de la misma.

El doctor Villafañe hizo presente á nuestro camarada que la actuación de los ciudadanos en el juicio de tachas debe sujetarse á la ley 8130 y en la forma en que se produzcan los hechos, debido á que el P. E. no ha dado cumplimiento á los artículos 4 y 5 de la misma ley, que le autorizan á establecer las fechas en que deben empezar las publicaciones del padrón y su depuración.

Enrique Dickmann

En el vapor Príncipe Umberto regresa hoy de su viaje á Europa nuestro estimado compañero de causa el doctor Enrique Dickmann.

Llevando la representación de nuestro partido ante la Internacional Socialista, el ciudadano Dickmann ha dejado oír en la prensa socialista y en el mitin público— como en Londres, en ocasión de la campaña por la paz — la voz de nuestra protesta contra la oligarquía que nos persigue, interpretando nuestras ideas y nuestras aspiraciones del momento.

Numerosos compañeros y amigos se disponen á dar la bienvenida al doctor Dickmann, yendo á recibirlo á la dársena norte, donde fondeará el Príncipe Humberto de 3 á 4 de la tarde.

Contentos de verlo pronto restituido á su puesto de trabajo y de combate en las filas del Partido, porque necesitamos muchos hombres del temple de Dickmann, saludamos á nuestra vez al amigo y al compañero de causa.

Comité Electoral Central

El Comité Electoral celebró anoche reunión extraordinaria. Estaban presentes los ciudadanos Grosso, Revol y Rouco Oliva. Ausente, con aviso: Cubelo.

Se resuelve enviar una nota al Comité Ejecutivo solicitando se designe la persona que ha de ocupar la vacante producida por la renuncia del ciudadano Folgar.

—El mismo compañero informa sobre las gestiones que realizó en nombre de este Comité ante el juez federal doctor Emilio Villafañe, el secretario de la Junta Electoral de la Capital, doctor José M. Astigueta, y el ministro del interior, con respecto á los padrones militares y la reglamentación de la ley 8130.

—Se acuerda convocar á todos los secretarios de las agrupaciones socialistas y subcomités electorales de la capital, para la reunión que se realizará el próximo martes 6 á las 8.30 de la noche, en Defensa 888, á fin de tratar los siguientes asuntos:

1o. Juicio de tachas.
2o. Propaganda electoral.
3o. Constitución de un comité recaudador de fondos para la próxima campaña política del Partido.
4o. Otros asuntos resueltos en la reunión de secretarios celebrada el 28 de noviembre de 1911.

—Se da lectura á una nota del Centro de la sección 2a., que remite el Comité Ejecutivo. Se acuerda acusar recibo después de la reunión de secretarios.

Comité de Propaganda Gremial

LA SESION DE ANOCHE

Con asistencia de los ciudadanos Domingo Besasso, Emilio G. Mellén, Anselmo Miranda, Víctor Huergo y el secretario interino del C. E., ciudadano Vidal, se constituyó anoche este comité.

Se distribuyeron los cargos en la siguiente forma: secretario general, Domingo Besasso; de actas, Emilio G. Mellén; encargado de estadística gremial, Víctor Huergo.

Después de un cambio de impresiones se resolvió solicitar de la secretaría del C. E. una lista de los afiliados.

También se acordó iniciar una suscripción permanente para atender á los gastos del nuevo organismo, siendo los fondos administrados por el tesorero general del Partido.

El comité de propaganda gremial se reunirá todos los lunes por la noche.

Movimiento Obrero

EL CONFLICTO FERROVIARIO

Las empresas hacen circular noticias falsas - En ninguna sección de la Fraternidad se ha producido el desbande - Ofrecimiento de más de un millón de pesos - Siguen los choques y descarrilamientos - Informaciones del interior y de la Fraternidad - Los Carboneros - Unión Pechereros

Los Ferroviarios

Comentarios

Las compañías ferroviarias apelan á todos los medios con el fin de quebrantar la gran unión y solidaridad que existe entre los maquinistas y foguistas.

Se lanzan á la publicidad, con toda la mala intención, noticias sensacionales anunciando la vuelta al trabajo de los maquinistas de tal ó cual sección, creyéndose que así se entibiará el ánimo de los huelguistas.

Es completamente incierta la versión que insertan algunos diarios respecto de que los maquinistas y foguistas de Victoria y Junín han traicionado la causa obrera.

Tan no es así que los huelguistas de Junín han decidido realizar un pic-nic el 6 del actual "solemnizando" así el mes de la fecha del paro.

Nuestro corresponsal en Rosario dice que allí se acaba de publicar un insidioso manifiesto contra La Fraternidad, en el que también se anuncia la vuelta al trabajo de los huelguistas de Rosario. Los maquinistas y foguistas desmintieron rápidamente la noticia, manifestando que se hallan tan firmes, decididos y animosos como el primer día.

Esta campaña de mentiras obedece á la difícil situación en que se encuentran las empresas, que no pueden cumplir los servicios que decían estaban normalizados.

Un detalle interesante

El F. C. Sud y otras empresas, desde que se inició el paro, en cada guía de carga ó hacienda ponen la siguiente observación, que la notifica á los cargadores, y luego la hacen firmar:

"La empresa no se responsabiliza por la demora que sufra la carga de esta guía debido á la huelga de maquinistas".

El decreto del P. E. de por sí exime á las compañías de toda responsabilidad por las demoras que sufran las cargas que reciben, y resulta sujestiva la observación de referencia.

¿No querrán confesar con eso las empresas la seguridad plena que tienen de no poder servir al público? Y ¿no dicen á diario que el servicio está normalizado?

Varios cargadores se han negado á aceptar las condiciones citadas en las observaciones, aunque no sabemos cómo procederán cuando reciban la carga que les llegará indefectiblemente con considerable atraso.

F. C. MIDLAND

Provocando á los huelguistas

El secretario del jefe de tracción, señor Piquen, acostumbra embriagar al personal que tiene á sus órdenes con el deliberado propósito de provocar á los huelguistas.

El cabo del destacamento informó sobre el particular al comisario, pero éste se hace el desentendido.

Días pasados el referido secretario, escudado en su patota, insultó al honesto ciudadano Gerardo Griefs.

Denunciados estos hechos el comisario es responsable de lo que pueda ocurrir, pues los huelguistas tienen perfecto derecho á no dejarse insultar y á defender sus personas.

¿Qué hace el comisario?

INFORMACION DE LA FRATERNIDAD

Talleres.—F. C. C. Córdoba

Un tren de carga que salió del empalme Córdoba y Rosario se cortó sobre las estaciones Villa Lis y Chenaut, dejando 21 vagones abandonados. —La segunda cortada fué entre las estaciones A. de la Cruz y Villa Rosa. — En Villa Rosa dejó otros 20 vagones. — El maquinista Thompson dejó el tren abandonado en tres partes teniendo que salir la máquina 67, maquinista Stanley para buscar los tres cortes de vagones. — El tren á que hacemos referencia en un recorrido de 289 kilómetros empleó 31 horas. — Esta es una de las tantas pruebas de la completa normalización del servicio.

Empalme Lobos.—F. C. S.

Un especial de hacienda que salió de Huanguelen pudo á duras penas llegar á la estación Arbbleda. — Fué en su busca un improvisado llamado San Martín, que acaba de ser despedido por la empresa por inútil. — Este con locomotora 187 vino hasta Recalde donde descarriló 5 galineros. — En un recorrido de 75 kilómetros empleó 24 horas. — De Recalde se pidió otra máquina yendo á su encuentro la número 203 que tampoco pudo traer el tren. — Por último hubo que desembarcar la hacienda en Recalde, pues de lo contrario hubiera muerto de hambre y sed. —Por último para seguir viaje hubo que mandar otra máquina de Bolívar. — Cuando llegó este tren de hacienda á Empalme Lobos tenía 115 horas de servicio ó sean 5 días. — Este tren cambió cuatro máquinas. — La 187 tiene los paragolpes rotos. — El tren 523 que salió de Empalme Lobos para General Alvear empleó 52 horas é iba arrastrado por cuatro locomotoras. — Eran las siguientes: número 103, quemada; 283 desacopladas manga de agua entre máquina y tender y también quemada; la 131 sin presión y la 125 que remolcaba todo el tren. — Esta última estuvo parada más de 15 minutos por no funcionar los inyectores y que por no ser menos que las anteriores se quemó al llegar á destino. — El tren 502 de Alvear con destino al kilómetro 5, paró en el kilómetro 228, es decir á cinco kilómetros de marcha. — Enseguida estuvo demorado y abandonado el tren en ese kilómetro durante 24 horas. — La hacienda que conducía dicho tren había sido cargada con 36 horas de anticipación á la hora en que el tren se puso en marcha.— Esta es otra prueba concluyente de la normalización del tráfico.

Mar del Plata.—F. C. S

El tren rápido de Buenos Aires á Mar del Plata un kilómetro antes de llegar á destino se le saltaron las válvulas, astillando éstas el coche donde iba el estafetero. — A no haber sido la providencial saltada de este elemento de seguridad la caldera hubiera explotado. — Era la máquina 366, expuesta en la exposición del Centenario. — Se tuvo que mandar nueva máquina de Sevigné. — El hecho ocurrió en las proximidades de la estación Castelli.

Pergamino.—F. C. Argentino

La máquina 68 en circunstancias que trabajaba piloteada por un personal incompetente, en fecha 1.o del actual, engranó un émbolo del cilindro por lo que la máquina queda inutilizada para bastante tiempo. — La máquina 275 con tren número 50 de Rosario á Pergamino, el primer día que corrió, que fué en fecha de ayer, llegó á esta localidad á las 2 de la mañana en vez de llegar á las 8.20 p. m.— Esta demora fué debida á que por salida del perno de la punta chica produjo la rotura de todo el costado izquierdo de la máquina, la que ha quedado inutilizada para el servicio. — De la estación Alvarez tuvo que mandarse una nueva máquina para que se llevase el tren de pasajeros á destino.

Ferrocarril del Oeste

El día 1.o en la estación Suipacha el tren 319 avanzó teniendo las señales á peligro, chocó con el tren número 312 que estaba parado en la vía número 9. — Descarrilaron las dos máquinas y los vagones quedando obstruídas las vías 9 y 11.— En Mercedes en fecha 2 actual en momentos que la locomotora 696 cruzaba una vía auxiliar el tren 315 retrocedió tan violentamente por desconocimiento de señales que se produjo el choque contra un corte de vagones, máquina 696 y furgones 65 y 3498. Estos furgones quedaron inutilizados, torciendo además la corredera de la locomotora 696 por cuya causa no pudo seguir viaje.

La Paz.—F. C. G. Oeste Argentino

Los trenes llegan con atrasos inconcebibles. — La estación está abarrotada de carga la que no puede ser trasportada por falta de medios de transporte. — Hay miles de toneladas esperando ser llevadas á destino. — Por horario de fecha 1.o de Diciembre deben circular 36 trenes entre carga y pasajeros, día por medio. — En la actualidad con los horarios, destinados á normalizar el tráfico, escasamente corren 8 y 9. — En la estación Desaguadero la carga detenida es igual ó mayor á la de esta estación. La normalización de los servicios es un mito. — La locomotora 2554 en el patio de maniobras arrojó violentamente un vagón contra los paragolpes destrozándolos. — El tren 2535, máquina 318 se fué sobre señales á peligro. — Cuando quiso detener el tren cambió la palanca y dió contravapor cuadrando las ruedas.

Sección 25 de Mayo. — F. C. S.

Los nuevos horarios no engañan á nadie. — Los trenes tan mal ó peor que el primer día de la huelga. — El primer tren nocturno núm. 209 remolcado por la máquina 247 dirigida por el inspector Boxer después de sinnúmero de peripecias llegó á la estación La Riestra en donde quedó plantado, teniéndose que mandar una nueva máquina de 25 de Mayo. — Llegó á la primera parte del recorrido con cinco horas de atraso. — El tren 506 de hacienda al llegar á este depósito el personal se rehusó á salir por exceso de servicio. — Se le hizo seguir á destino por no haber personal para reemplazarlo. — El tren 542 estuvo demorado en esta localidad un día por no existir personal que pudiera seguir con el tren.

Sección Mar del Plata.—F. C. S.

El tren 138 en vez de salir á las 8.25 a. m. lo hizo á las 9.10 por haber llegado atrasado de Miramar, y encontrar en Mar del Plata descarrilada la locomotora número 380. — El tren 25 llegó 5.50 p. m. en vez 4.45. — El rápido llegó 9.50 en vez de 9.16. — El tren 231 piloteado por el inspector Rassmusen entró á las 9.30 a. m. en vez de las 7.35.

Las roturas de enganches

Están á la orden del día. — Los trenes arrancan tan bruscamente que las cadenas y ganchos centrales se destrozan. — En todas las estaciones hay coches y vagones desviados por tal causa.— Hoy hemos podido ver en uno de los desvíos de la estación Banfield, F. C. S. el coche salón número 267 con todos los enganches destrozados.

Ferrocarril Central Norte

La locomotora 242 fué inutilizada por un inspector de agua, llamado Blanco. El

EN 2a. PAGINA—

Congreso: La lista incompleta es ya ley. El Senado establece el voto obligatorio. —La primera asamblea de los Estados de la Pingüinia, notable sátira de Anatole France.

tren 22 de pasajeros descarrilló en el kilómetro 518, donde quedaron los pasajeros en el campo hasta que llegaron con la locomotora 723 y efectuaron [illegible] bordo en el kilómetro 511 [illegible] auxilios mandada para el auxilio [illegible] en el trasta de vapor. [illegible] La locomotora maquinista [illegible] se plantó por falta [illegible] 457, máquina 728 [illegible], descarriló el furgón 312 [illegible] vagón 3012. El tren 11 de pasajeros de Tucumán á Ruiz de los Llanos se plantó en mitad del campo, teniendo los pasajeros que pernoctar hasta el día siguiente que llegó el auxilio. El tren de pasajeros núm. 35 se volcó entre F. Elisa y Bracho, á la altura del kilómetro 792 del ramal á Lesles. La locomotora 281, corriendo invertida á razón de 40 kilómetros por hora, corrió diez metros tumbada de costado, descarrilando el furgón y dos coches. Los pasajeros se tiraron por las ventanillas. Ocurrieron las siguientes desgracias personales: un guarda con varias costillas fracturadas, el cantinero con graves heridas y siete pasajeros contusos.

Corral de Bustos (F. C. C. Argentino)

En fecha 30 del corriente el tren 45 llegó con una hora de atraso. Este tren debía regresar inmediatamente, lo que no pudo efectuarse. El personal que trabajaba en ese depósito se ha plegado á la huelga, agobiado por la brutal exigencia de la empresa.

Gálvez.—F. C. Rosario

El tren 29 del ramal á Morteros, llegó ayer á las 1.30 p. m. en vez de hacerlo á las 5.10 p. m. En total, 8 horas de atraso. Los pasajeros tuvieron que pernoctar en la estación hasta el día siguiente.

Paraná (F. C. Entre Ríos)

Choque en la estación Hernández — Dos trenes de carga, uno descargando lotes en el andén de la estación y parado con dirección á Paraná y el otro del lado de Paraná hacia Hernández. Este último atropelló las señales á peligro y se fué encima del primero, quedando las máquinas montadas una sobre otra. De resultas de este choque quedaron inutilizadas las locomotoras núms. 503 y 221. Con ellas, 5 vagones completamente destrozados. El personal de ambas locomotoras se salvó milagrosamente, arrojándose de sus máquinas. Un maquinista improvisado salió con la máquina 21 en auxilio de este accidente y enganchó vagones para dar vía libre al tren de pasajeros, pero en la rampa del kilómetro 99 no pudo seguir y regresó á su procedencia. Obligado de nuevo á llevar el tren quedó detenido, la máquina sin agua y todo el convoy de pasajeros tuvo que ser empujado entonces por la locomotora 21, que iba marcha atrás. El tren fué demorado una hora y media por falta de vapor. Lista de calderas quemadas: núms. 3, 15, 204; inutilizadas: 503, 221, 253 y 229.

Ferrocarril Midland

Los jefes de servicio, ayudados por algunos personales, en vez de preocuparse de correr en forma los trenes para normalizar el servicio, se ocupan única y exclusivamente de provocar al personal para dar lugar á intervenciones extrañas. Esto ocurre á diario. Varios compañeros maquinistas y foguistas son perseguidos por los jefes á objeto de dar margen á esas intervenciones.

En kilómetro 5. — F. C. S.

Los pasajeros de la Sección local del Ferrocarril del Sud han podido comprobar el descarrilamiento de la locomotora número 123. — Al lado de ella trabaja con toda actividad un tren de auxilio con el guinche correspondiente.

Ferrocarril al Pacífico

En fecha 2 la máquina 1088 que salía con el tren 515 atropelló las señales á peligro descarrilando en la trampa la máquina y cuatro vagones. — La máquina quedó completamente tumbada. — El hecho ocurrió á las 9.45 a. m. y la piloteaba un tal S. Peruchio. — El empleado Musta, acompañado del ajustador Bonomi efectúan una propaganda poco leal entre el personal declarado en huelga. Pero la respuesta que reciben es invariable: TODOS O NINGUNO.

Mendoza.—F. C. O. A.

El tren 48, locomotora 906, fecha 31 piloteada por un maquinista improvisado Crowley plantó en Catitas con cajones calientes. — Sigue el tren con locomotora 67. — Entró á ésta 11 p. m. habiendo tomado servicio 6.30 a. m. — Por horario debió llegar á la 55.55 p. m. — Tren 5 de la misma fecha en vez de llegar á las 4.30 p. m. entró á las 9.25 p. m. — En fecha 1.o el tren 43 entró 7.45 p. m. el tren 6.7.55 p. m. fecha 2. — En la misma fecha el tren 1 á las 9 a. m. siendo que por horario debía hacerlo á las 6.15 — Todos los atrasos son debidos á incompetencia del personal.

Talleres.—F. C. C. Córdoba

La locomotora 110 conducida por un improvisado llamado Ykilings salió para remolcar un tren de carga detenido. — Ambas máquinas vinieron ambas acopladas. — La 110 y la del tren parado. — Como no tuviera vía libre el tren, la demora hizo que la presión ya escasa disminuyese tanto, que ambas máquinas apenas podían moverse por la gran pérdida que sufrían de las placas tubulares y tapos fusibles.— Ambas máquinas se quemaron las calderas.

Como se normaliza el servicio

Bahía Blanca. — Los trenes por vías Toay y Pringles llegaron con dos horas de atraso cada uno. — Mercedes, F. C. P. — El tren 31, llegó con una hora de retardo. — El número 6 tres horas de demora. — El número 5 con una. — Santiago del Estero. El tren Central Norte ha llegado con 7 horas de atraso. — Mendoza. — El tren del litoral llegó con tres horas 45 minutos de atraso. — Río Cuarto. — El tren de Villa María llegó atrasado una hora y el de Buenos Aires con ocho de atraso.— Y así todos los demás trenes de todos los ferrocarriles.

Ferrocarril del Sud

El tren 107 salió de Plaza Constitución á la 1.35. — En Barracas pasó las señales á peligro más de 300 metros á pesar de que el garitero exhibió bandera colorada. — Llegó á Talleres 2.30. — Tren 113 salió de Plaza Constitución á las 2 05 y llegó á Talleres 2.25 parando diez minutos para alimentar la caldera — Tren 154 llegó á Talleres 3.35 en vez de 2 12.—Especial carreras á Longchamps tuvo que cambiar locomotora al llegar á la estación Lanús.

Sección Victoria.—F. C. C. Argentino

El tren de pasajeros que salió de Tigre á las 2.45 p. m. llegó á Palermo á las 2 43. —Al arrancar de esta estación lo hizo en forma tan brusca que rompió los enganches dividiendo el tren en dos partes. — Hubo que acoplar el tren de nuevo con cadenas auxiliares lo que demoró largo rato. — Conducía el tren el foguista improvisado llamado Brizola, máquina 1036

Sección Huinca Renanco.—F. C. P.

— Un tren de carga remolcado por la máquina 467 en el kilómetro 574 paró por falta de vapor una hora y 20 minutos.— De renancó al kilómetro 574 que son 15 kilómetros de recorrido empleó una hora y 55 minutos. — Caminó luego 3 kilómetros más y por falta de presión paró dos horas y 50 minutos. — Como el personal que piloteaba la máquina (4 hombres) viera que la llegada á destino no tendría término, desacoplaron la máquina y abandonaron el tren. — Pero su pericia con máquina sola los hizo detener tres veces más para llegar á Ranqueles. — Pero ni aun á esta estación se pudo llegar. — Hubo que mandar una máquina para remolcarla. — En los 80 kilómetros que recorrió este tren empleó 21 horas con 30 minutos. — El personal en huelga ha hecho siempre este recorrido en 4 horas. — Esta es la forma en que se normalizará el servicio de cargas. — Los trenes de pasajeros que corren son escasos y dirigidos por jefes é inspectores — Los trenes de carga que se hacen correr se componen de cuatro ó cinco vagones y un furgón. — En cada máquina van cuatro ó cinco personas. — El tren 756 pasó las señales á peligro de la estación Dorita y desobedeció las señales del guarda. — En Dorita tenía que bajar cinco pasajeros y el tren no paró hasta Trilló por lo que tuvo que retroceder. — Un tren de carga que salió de la estación Empalme General Pico, salió sin órdenes ni señales y llegó hasta Dorita.— Tuvo que regresar también á destino para tomar los guardas que había dejado en tierra. — Este tren quedó demorado en Quemú Quemú 55 minutos para levantar vapor.

Lynch. — F. C. C. B. Aires

El tren 33 maquinista Barguella se quedó plantado en la barranca del empalme y tuvo que empujarlo el tren 35 y al entrar en la estación Zárate quemó la caldera. — Atraso dos horas y 40 minutos.

(De nuestros corresponsales)

DE TUCUMAN

El desquicio en el servicio — Choques, descarrilamientos y máquinas inutilizadas.

TUCUMAN, 3 — Los huelguistas acaban de publicar una hoja en la que anotan las enormes deficiencias observadas en el tráfico debido principalmente al incompetente personal que corre las máquinas.

El manifiesto obrero dice lo siguiente: "Aviso al Público — Para poner en descubierto las irregularidades que se ocultan y luego dar á conocer al público que prestan declaraciones ficticias las empresas, y para ponerlas en evidencia, hacemos un relato de lo que ocurre diariamente en el F. C. C. Norte:

El día 19, la locomotora 242, maquinista Blanco, (Inspector de aguas) salió de S. Corral, como verá el público, una persona ajena y de poca práctica en las locomotoras, rompió el caño lubrificador, arruinando la máquina, llegando atrasado al destino por esa causa.

Día 22, tren carga 123 salió de Aurora á las 5.30 a. m., en Huyamanpa por falta de agua tuvo que volverse desde el trayecto al punto de procedencia. Volvió á salir al día siguiente como Espl. carga, pernoctando en P. Hondo por falta de agua, saliendo el día 26, y al mismo tiempo el maquinista N. Cisterna, manifestó que no podría continuar más, haciendo su renuncia y pidiendo sea traído á remolque por no ser competente y haber roto el miriñaque de la locomotora, pero al exigir la superioridad que continuara se esforzó y salió al día siguiente, de manera que el tren llegó á los 7 días en un trayecto de 145 kilómetros.

El tren de pasajeros 22 descarrilló en el klm. 518, quedando los pasajeros en el campo hasta que fué la locomotora 726 á auxiliar y hacer trasbordo en kilómetro 511, la de auxilio se plantó por falta de vapor, llegando á Añatuya á las 4.45 a. m.

El 26, Espte. 457, máq. 728, maquinista Rosjé, descarrilló el furg. 312 por negligencia del personal adventicio que no obedeció las señales, corriendo 15 kilómetros por hora embistió al Wag. 3013, cargado de Espte. 453, que cruzaba en la misma estación, se descarriló un furgón y raspó al otro vagón, teniendo riel vía 3a.

El tren 11, de pasajeros,—Tucumán á R. Llanos—se plantó en el campo de L. Paz, teniendo que dormir allí hasta el día siguiente.

En el kilómetro 649, máquina 707, maquinista Otaiza (mecánico), atrasó el tren 22 una hora y 28 minutos, por haberse vuelto retrocediendo y cortado en vagones 16.443 y 16.611, por falta de agua.

El día 28 se volcó el tren de pasajeros núm. 53, entre F. Elisa, y en El Bracho, á la altura del kilómetro 792 (ramal á Santa Rosa Leales).

La locomotora 281, guiada por el maquinista Leandro Ruiz y foguista Segundo Casimiro, coductor, Eudoro Pérez. Este tren corría con la locomotora retrocediendo á razón de 45 kilómetros por hora violando el art. 23 de la ley de ferrocarriles y reglamento nacional. La locomotora al volcarse corrió 10 metros de costado, descarrilando el furgón y dos coches, sufriendo desperfectos el material. Los pasajeros empezaron á lanzarse por las ventanas, formando una escena conmovedora.

Desgracias personales: el guarda quebradas algunas costillas, el cantinero con contusiones en la mano — lesiones interiores y á más 7 pasajeros golpeados y contusos.

La máquina 724, piloteada por el inspector D. Ferronatto, descarrilló en la mesa giratoria de esta estación".

Todas estas noticias documentadas, son la mejor contestación á los que pretenden hacer creer que el servicio se va normalizando.

Los maquinistas y foguistas de aquí se encuentran unidos y solidarios.

DE BAHIA BLANCA

Los crumiros continúan con éxito la obra de destrucción? — El manifiesto del Partido Socialista—

El movimiento huelguista sigue con la mayor firmeza y disciplina, tanto en la sección Ingeniero White como en la sección Pacífico.

A pesar de los esfuerzos que hacen las respectivas superioridades para conseguir que algunos rompan las filas y arrastren consigo á otros, éstos permanecen unidos en un mismo fin común de salir beneficiados todos ó ninguno y dispuestos más que nunca á continuar resistiendo por tiempo indeterminado.

El personal adventicio continúa con bastante éxito su obra de destrucción de material rodante, vías y cambios. Las señales y trampas se ven atropelladas motivo por el cual el público teme viajar en los trenes.

El crumiro alcoholista José Ellis, que regresaba de Darragueira con un tren de carga, se hizo escoltar por un gendarme desde el galpón de locomotoras hasta su

A los suscriptores

DE CÓRDOBA

Por renuncia del anterior Agente, ciudadano Rafael Peralta, ha sido encargada de la cobranza de la suscripción á este diario la Agencia de Antonio Rañilo, calle Deán Funes y Tucumán.

Recomendamos á los suscriptores de esa ciudad el dirigirse á la dirección mencionada para el pago de sus recibos y demás asuntos relacionados con la administración de LA VANGUARDIA.

EL ADMINISTRADOR.

domicilio por temor de ser asaltado en el trayecto por los huelguistas. Temor injustificado, tratándose de obreros pacíficos que no molestan á nadie.

El manifiesto del Comité ejecutivo del Partido Socialista ha sido bien acogido por los trabajadores y los huelguistas.

DE LINCOLN

Protesta justificada

Los señores Luis [illegible], Tomeo, José Lugo, [illegible] Nardo, A. Concilio, Mauricio Anghi[illegible], Antonio González y [illegible] con motivo [illegible], nos envían una protesta [illegible] del difícil servicio de trenes.

[illegible] los referidos señores, que el tren nocturno que salió ayer de Lincoln para la estación del Once, llegó á las 3.30 de la madrugada, debiendo haber llegado á las 11.15, ocasionando á los viajeros las consiguientes molestias y perjuicios.

Y á esto se llama normalización de los servicios!

DE EXALTACION DE LA CRUZ

Los cereales á la intemperie — Las obras paralizadas por falta de materiales—.

El servicio de trenes es completamente deficiente. Muchos comerciantes tienen desde hace 15 días guías en su poder, sin todavía haber recibido la carga.

De todos los pueblos de los alrededores el público protesta contra las empresas del C. A., Buenos Aires al Rosario, y Central á causa de los malos servicios.

Falta carbón, harina, hierro y demás materiales de construcción, estando por tal motivo las obras paralizadas.

Los galpones se hallan abarrotados de cereales, teniendo ya que apilar éstos á la intemperie.

F. C. PACIFICO

Normalización del servicio de cargas—Descarrilamiento—

El servicio de cargas de este ferrocarril va de mal en peor, pues corren contadísimos trenes que, desgraciadamente, en su mayoría no pueden terminar su recorrido sin tener que sufrir primeramente un sinnúmero de contratiempos.

Anoche, á las 11 p. m., un tren de carga procedente de Allanza, arrastrado por la locomotora núm. 1008, que guiaba el crumiro Perucci, al entrar en la estación Caseros atropelló las señales, descarrilando la locomotora y los vagones 51.245, 4336 y 31.845 en un cambio trampa. La locomotora, por gran casualidad, no se tumbó, pues después de haber recorrido sobre los durmientes un trecho de 50 metros quedó completamente en línea oblicua descansando todo el peso sobre el lado izquierdo, que se enterró hasta la caja de ejes.

A las 12 de la noche empezaron los trabajos á fin de librar la vía. Estos eran dirigidos por el jefe de tracción señor Antonio Grefer, que se hallaba en completo estado de ebriedad, y recién á las 3 a. m. pudieron encarrilarse 3 vagones, quedando por encarrilar la máquina, que á las 7,30 a. m. del día de ayer no llevaba aun miras de volver á su posición normal.

DE ROSARIO

Choques y descarrilamientos — Un manifiesto apócrifo — Más de un millón de pesos á disposición de La Fraternidad.

ROSARIO, 3.—Por casualidad evitóse esta mañana un choque entre el tren nocturno de Buenos Aires á ésta, guiado por el crumiro Cortadi, con el tren 88, que conducía la máquina 131, de Paganini á Rosario, conducido por el fogonero Scarnoni. El accidente evitóse por parar este último á un metro de la vía por donde pasaba el tren de Buenos Aires, que no se detuvo ante las señales de peligro.

Estos son los resultados de usar personal incompetente. Puede decirse que la coincidencia evitó una catástrofe. Esto ocurrió entre Gabín 5 y puente túnel del Central Argentino.

El tren nocturno de Córdoba á Rosario, que sale de ésta á las 6.35 p. m. para San Francisco, no salió por encontrarse ebrio el maquinista que debía conducirlo. Llámase Esteban Sanguinetti, ex foguista del Central Argentino. Días pasados este mismo crumiro quemó una caldera y rompió una tapa cilindro.

La empresa dió instrucciones á los empleados para que no den informes de los accidentes que ocurran.

Anoche, á las 10, el tren especial de carga, guiado por el maquinista Hobris, con la máquina 720, entró en la balanza Nueva Rosario Norte á una velocidad de 20 kilómetros por hora, descarrilando la máquina y dos vagones. Gracias á esto evitóse un choque con los vagones estacionados á corta distancia.

A la máquina 103, que corría trenes locales de pasajeros, quemósele la caldera entre Villa Constitución y Santa Teresa.

La máquina 7220 descarriló esta madrugada en Cabín 4. Guiábala un foguista de tercera clase.

Un telegrama de Junín desmiente que los huelguistas volvieron al trabajo.

Un manifiesto ruidoso

Así titula "El Mensajero" una hoja volante, que publica, diciendo ser lanzada por maquinistas y foguneros y limpiadores en huelga.

En ella se dice que todos vuelven al trabajo por estar cansados de que la comisión de La Fraternidad viva á costillas de los obreros, felicitándose de la desaparición de aquella entidad obrera.

Por su redacción, destácase que se trata de un manifiesto escrito por elementos contrarios á los obreros. Se le atribuye á las empresas.

Los huelguistas no temen tales armas, continúan más entusiasmados que nunca y están dispuestos á cualquier sacrificio antes de volver al trabajo derrotados.

150 maquinistas y foguistas de esta sección, que poseen en títulos de propiedades un millón ochocientos mil pesos, están dispuestos á entregarlos á la comisión directiva de La Fraternidad para que los invierta en efectivo y los emplee en sostener el movimiento, antes que volver al trabajo.

Los huelguistas han publicado un contramanifiesto.

Diariamente se adhieren á la huelga obreros que trabajaban.

Los huelguistas no prestan fe á los telegramas falsos que hacen circular las empresas, en la impotencia de dominar la fuerte solidaridad obrera.

OBREROS DEL PUERTO

La entrevista de esta tarde

Los delegados del Centro de Importadores y anexos, y la comisión de la sociedad Obreros del Puerto celebrarán hoy una entrevista á objeto de discutir el pliego de reclamaciones que la sociedad obrera tiene presentado.

Se espera que ambas comisiones lleguen á un arreglo.

La asamblea de hoy

A las 3 de la tarde celebrará asamblea general la sociedad Obreros del Puerto. La reunión promete estar muy concurrida.

UNION PECHEREROS

Estado de la huelga

Ayer celebraron asamblea los obreros pechereros declarados en huelga, existiendo animación y entusiasmo.

La comisión directiva informó del estado del conflicto, constatándose que la unión de los huelguistas era excelente.

Dijeron los informantes que después de 17 días de huelga sólo se registraban dos crumiros: Juan Ronzoni, de la casa Prasia y Cover, y José Santino, del establecimiento del señor Santiago Tuya.

Después de terminada la asamblea conversamos con un grupo de huelguistas, quienes están completamente seguros de que el triunfo está próximo.

La mayor parte de los huelguistas — nos dijeron — son jóvenes entusiastas que están en condiciones de resistir, lo que obligará á los patrones á entrar en arreglos con la sociedad.

Los huelguistas se reunirán mañana en el Centro Socialista de Barracas, para tratar sobre el conflicto [illegible].

OBREROS CARBONEROS

La asamblea de ayer

En el local Montes de Oca 972 se reunieron ayer los obreros carboneros declarados en huelga.

Abierta la sesión, la comisión informó acerca del movimiento, manifestando que éste era general en todos los depósitos de carbón.

Después de hacer uso de la palabra varios obreros, se resolvió continuar en huelga hasta que los patrones concedan los 5 pesos de salario.

EN EL ARSENAL DE GUERRA

Queja justificada

Los obreros del arsenal de guerra todavía no han cobrado sus haberes.

En cambio cobraron ya los maestros, empleados y los jefes.

¿Por qué esta desigualdad? ¿Son acaso los más pobres los que menos necesitan sus salarios?

EN LAS AGUAS CORRIENTES

Una denuncia

Un numeroso grupo de obreros fundidores de las aguas corrientes nos dice que por el simple hecho de presentarse á cobrar el 31 de diciembre sin el previo aviso, se les ha descontado parte de sus haberes á todos los operarios de la sección fundición.

Es una venganza ridícula y mezquina en la que acaso vaya algún interés privado...

SAN PEDRO

La huelga de obreros panaderos

A pesar de haber transcurrido ya 20 días desde la declaración de la huelga de panaderos, los huelguistas se mantienen firmes y unidos.

Los patrones cuentan con la complacencia de las autoridades y la indiferencia del público, que soporta el pan mal elaborado y falto de peso y con un recargo de 4 y 6 centavos el kilo. Si la inspección municipal velase por los intereses del vecindario aplicaría ahora fuertes multas á los patrones que falsean las ordenanzas, pero esa conducta no puede esperarse de un concejo que sólo cuenta con representantes de la clase rica.

Los intransigentes dueños de las panaderías hacen cuanto pueden para traer obreros de la capital federal, pero éstos tan pronto se enteran del conflicto regresan al punto de partida.

A la pequeña lista de los que traicionan el movimiento tenemos hoy que agregar el nombre del crumiro Arsenio Naud.

Se espera que los obreros panaderos de Buenos Aires y de los pueblos de la provincia rechazarán toda oferta de trabajo mientras permanezcan en lucha para mejorar sus condiciones los obreros de San Pedro.

CONGRESO

SENADORES

LA REFORMA ELECTORAL

Triunfo de la lista incompleta y del voto obligatorio

Continuándose ayer á las 4.15 la sesión del día anterior con asistencia de 19 senadores y del ministro del Interior, pronunció el doctor Olaechea y Alcorta un discurso de réplica á las impugnaciones contra el sistema de la lista incompleta.

Defendiéndolo, expresó que no es sin duda capaz de transformar por sí solo las costumbres políticas del país, porque no hay sistema alguno que por sí mismo posea tanta virtualidad, pero que es dado esperar sea el auxiliar más eficaz del poder central [illegible].

Refiriéndose á las críticas hechas por el senador González á la forma en que practican sus acuerdos los partidos y gobiernos, manifestó que no encuentra motivo para mirarlos con prevención, porque uno y otro olvidan sus rencillas y sus pasiones para pensar solamente en que son argentinos y en el bien de la patria.

Adujo luego que si el sistema de lista incompleta importara en manera alguna una violación constitucional, no le habría prestado su aquiescencia, porque tiene á grande honor haber cumplido siempre y en toda circunstancia la Constitución.

El señor Villanueva (B.) manifestó sus opiniones así:

Yo no encuentro fundamento á la afirmación hecha por el Ministro del Interior de que ha notado antes y después de la elección por circunscripciones mucho mayor número de sufragantes.

Hay una diferencia, pero ella se debe á que la mayoría de inscriptos que arroja el padrón de 1910 son falsos.

En 1904 hubo 19.000 votantes, y en 1910, 30.000; pero en 1904 sólo votaron 11 circunscripciones, y si hubieran votado las 20 de la capital, habríamos sumado los 30.000.

El mismo cálculo hacía el ministro, según dijo, para la provincia de Buenos Aires, y olvidaba que en 1904 no votó toda la provincia, como en 1910, y si hubo 30.900 votantes, de votar toda, habría habido 60.000, ó sea el doble.

Recordó luego las palabras del doctor Varela al aconsejar ante la otra cámara el sistema de las circunscripciones, y agregó que no ha sucedido lo que afirmaba el ministro respecto á componendas entre partidos.

Recordó el espectáculo de [illegible] lucha en los comicios presenciada entonces en la elección por circunscripciones en esta capital, y en las provincias.

Recordó, además, la afirmación ministerial de que en nuestro país no hay distritos, así como su ejemplo, tomado de la provincia de Salta, cuando aseguraba que por la variedad de producción de sus diversos departamentos no encontrarían un diputado capaz de representar todos los intereses provinciales. El señor Villanueva procuró demostrar que no hay intereses que dejen de estar vinculados por afinidades comunes, agregando que hay muchas provincias con producción en cierta manera uniforme y por lo tanto con intereses semejantes.

Recordó, por último, que el ministro se había referido á los gobernadores electos, á los que se entrometen en la política, y que les había llamado monederos falsos; y esto mismo demuestra — añadió el señor Villanueva — que el mal no proviene de los sistemas, sino de ciertos políticos.

Después de hacer algunas observaciones al procedimiento seguido para formar el padrón, el señor Villanueva expresó que no podría decir de las circunscripciones nada que ofreciera novedad, después del magistral estudio hecho en el discurso pronunciado por el doctor González. Sin embargo, manifestó que el sistema de lista incompleta no es el sistema simple que se necesita en nuestro país; que ese sistema es bueno para naciones como Suiza, donde la población está concentrada y todo como encasillado, en donde la autoridad legisla al ciudadano desde que nace hasta que muere, al extremo de que un autor ha podido decir que los niños nacen con la boleta de elección en la mano.

Hablando del voto obligatorio, el señor Villanueva expuso que ¿cómo se iba á pedirle á nadie fuera á votar si no tendría esperanza de elegir á algún candidato? ¿Cómo se iba á obligar á votar á los socialistas, por ejemplo, que ya no tendrán representación, aunque sería tan necesaria, especialmente en estas épocas en que se presentan tantas cuestiones obreras, en que socialistas tan útiles como el ex diputado Palacios tanto podían hacer? Citó con todo elogio la actuación de este representante del pueblo, y poco después terminó su discurso.

El ministro del Interior.

Repitió también que el sistema de circunscripciones corroborando que en las elecciones de 1904 no fué el número de sufragantes tan grande como en otras. No tiene el sistema de circunscripciones — replicó — la virtualidad que se le atribuye.

Repitió también que el sistema de circunscripciones, tiene por principal mérito las circunscripciones mismas, y presentó de nuevo el ejemplo de los diversos departamentos de la provincia de Salta (por ser en la que ha nacido y la que más conoce) cuya producción y cuyos intereses son tan dispares.

No hay — siguió — por qué hablar de circunscripciones entre nosotros, porque éstas no existen tal [illegible] convenientes para que dieran los resultados que dan en Europa.

Acerca de las observaciones á la formación del padrón, informó que se ha tropezado con algunos inconvenientes y dificultades, pero que ya se han subsanado por completo.

Adujo luego que la preocupación del momento no es de circunscripciones ni de ningún otro sistema en que se realice ese absurdo de que 59 electores sean 59 y 49 sean cero; es decir, de dar representación á las minorías, y como el señor Villanueva había dicho que sólo con el sistema de circunscripciones se podría realizar una reforma de la Constitución y hacer el censo general de la República, el ministro declaró que no veía por qué no pudiera hacerse con cualquier otro sistema.

Sin más, el ministro terminó su exposición.

El doctor Echagüe reiteró sus impugnaciones hechas en la sesión anterior contra el sistema de la lista incompleta.

Y en momentos en que el doctor Olaechea y Alcorta empezó á replicarle le interrumpió con nuevas impugnaciones.

Se votó luego en general el proyecto y fué aprobado por gran mayoría.

Anunció el doctor Villanueva que él había votado favorablemente en general porque la ley tiene algunas prescripciones buenas; pero que para votar el sistema, pediría que la votación fuese nominal.

Aprobáronse luego sin observaciones los capítulos 1.o y 2.o.

El voto obligatorio.

Al llegarse al artículo 6.o del capítulo III; relativo al voto obligatorio, el doctor Echagüe lo impugnó también.

El doctor Olaechea y Alcorta repitió ampliándolas, las razones ya expuestas á favor de esa clase de voto.

Por su parte el doctor Villanueva (B) expuso que esta novedad del voto obligatorio es algo que no se usa en ningún país, salvo España.

El artículo 6.o por votación nominal obtuvo afirmativa de 13 votos contra 6.

Votaron por la afirmativa los señores Güemes, Terán, Olaechea y Alcorta, Carbó, González, Mendoza, Láinez, Resoali, Guiñazú, Virasoro, Maciá, Civit y Posse.

Por la negativa los señores Echagüe, Irigoyen, Pinto, Padilla, Villanueva (B), Garramuño.

La lista incompleta.

Por moción del señor Virasoro se decidió votar el sistema.

Entonces el señor Láinez dió su opinión á favor de las circunscripciones.

Expuso que no atribuye á los sistemas mayor importancia en realidad, porque la mejor ley electoral será un caballero en el gobierno; con un mentiroso no hay ley electoral buena.

En este caso, tenemos un caballero. Había justa alarma en el país temiendo que en la residencia hubiera un suceso del antiguo Presidente. Por fortuna no ha sucedido así. Esta ley se recomienda por su estructura, que suprime por completo todos los añejos escondrijos en que el fraude se escondía, y que daban por resultado cámaras como la de Diputados en años anteriores en que reinaban las unanimidades y se había suplido al debate con el silencio y la complacencia.

Pero esta ley proyectada que discutimos está mal servida por el sistema de la lista incompleta, y no estoy de acuerdo con la opinión del doctor Olaechea y Alcorta al admitir que en la Constitución caben todos los sistemas.

Lo que me decide á oponerme á este sistema, de la lista incompleta, es el ejemplo de la provincia de Buenos Aires, tan altiva en otro tiempo, hoy deprimida y anulada por el sistema de la elección por cuocientes.

Enseguida replicó brevemente el doctor Olaechea y Alcorta, y se votó luego el sistema.

Hubo afirmativa de 10 votos contra 9.

Votaron por la afirmativa los señores Olaechea y Alcorta, Terán, Carbó, Mendoza, Guiñazú, Resoagli, Virasoro, Maciá, Civit y Posse.

Por la negativa, los señores Güemes, Garramuño, Echagüe, González, Láinez, Pinto, Irigoyen, Padilla y Villanueva.

Después de la votación habló el doctor Maciá para dejar constancia de la lógica de su conducta.

Expresó que está completamente de acuerdo con el ministro del Interior en cuanto ha manifestado; por ejemplo, en que no hay en la República circunscripciones sino provincias.

Habló luego de la venalidad del voto, demostrando que nada hay más triste que ello, y que, contra los que alguna vez habían dicho que la venalidad del voto es la sombra de la libertad, pues antes en los tiempos del despotismo no se vendía, él opina que en el voto como en la mujer, [illegible] será más libre, pero no más honrado, y él prefiere el voto más honrado.

Por estar ya el Senado sin quórum, se interrumpió la sesión con cuarto intermedio hasta el martes próximo.

Eran las 7.15 p. m.

DIPUTADOS

EL PRESUPUESTO

Tarifas postales— Perfumes, específicos y aguas minerales.—Subsidios

Con asistencia de 61 diputados y del ministro de Hacienda, continuó ayer á las 5.10 p. m. la sesión suspendida el viernes.

Por moción del señor Pérez Virasoro se trató sobre tablas el despacho de la comisión de Obras Públicas en el proyecto autorizando á los señores Lacroze Hnos. y Cía. para construir y explotar una doble línea férrea subterránea de tracción eléctrica. Informó el señor Méndez Casariego y el proyecto fué aprobado.

El presupuesto.

En forma precipitada se votan luego y se aprueban sin observación los proyectos de Tarifas Postales y Perfumes, Específicos y Aguas minerales.

Después de un breve debate se acuerda entrar á la consideración del proyecto de subsidios postergado en una de las últimas sesiones.

El señor Roca pidió la palabra. — Dijo que le ha llamado la atención y le había preocupado la resolución de la cámara autorizando al Hipódromo Nacional á correr carreras en los días sábados. Y le había preocupado en razón de antecedentes legislativos que llevaban el propósito de reducir el mal del juego hasta extirparlo. Cree que lo que corresponde es aprovechando la ocasión liquidar al Hipódromo Nacional y utilizar la zona de terreno que ocupa para el ensanche de los paseos públicos circundantes.

A ese efecto, propuso un agregado al artículo del diputado Fonrouge, que autoriza el funcionamiento del mencionado Hipódromo, por el cual se faculta al P. E. para concertar con la sociedad Hipódromo Nacional la cesión del terreno que ésta ocupa, y que será destinado á un parque.

Si al año de la promulgación de la ley no se hubiera realizado el contrato, el Hipódromo Nacional quedará clausurado definitivamente.

Se reanudó el debate á propósito de este agregado y como no se llegara á nada concreto, el señor Pinedo pidió que el asunto volviera nuevamente á comisión.

Por su parte, el señor Lacasa propuso que fuese aplazado hasta la sesión del lunes. El señor Pinedo se adhirió á esta moción y retiró la suya.

El señor Peña propuso á su vez que se aplazara la consideración del inciso 3o. relativo al Hipódromo Nacional y se continuara con la votación de los incisos siguientes. Así se hizo.

Los incisos 4o. y 5o. fueron aprobados sin observación.

El 6o. que establecía el impuesto que pagarán las joyerías, fué objetado por el señor Olmedo.

Después de un largo debate, el señor Vocos Giménez propuso el aplazamiento de este inciso. La comisión aceptó este temperamento y se aplazó.

Se trató en seguida el inciso 7o., relativo á las botellas de champagne.

El señor Agote pidió que se ampliara el inciso, agregando al impuesto al champagne el bitter, el agenjo y otras bebidas alcohólicas.

El agregado no es más que un artículo del proyecto del ex diputado Palacios contra el alcoholismo, que luego reprodujeron el doctor Ayote y el doctor Ayarragaray en distintas fechas.

En el instante de ser votado el inciso, la Cámara quedó sin número y se pasó á cuarto intermedio.

De ANATOLE FRANCE

La primera asamblea de los Estados de la Pingüinia (1)

—Bulloch, hijo mío, dijo el viejo monje Mael, debemos hacer el recuento de los pingüinos é inscribir cada nombre en un libro.

—Nada más urgente, dijo Bulloch. No puede haber buena administración sin eso.

Enseguida el apóstol, con el concurso de doce religiosos, hizo proceder al levantamiento de un censo del pueblo.

Y el viejo Mael dijo después:

—Ahora que tenemos el registro de todos los habitantes conviene, hijo Bulloch, implantar un impuesto equitativo á fin de subvenir á los gastos públicos y al mantenimiento de la abadía. Cada uno debe contribuir según sus medios. Convocad por eso, hijo mío, á los Ancianos de Alca y de acuerdo con ellos estableceremos el impuesto.

Los Ancianos, habiendo sido convocados se reunieron en número de treinta, en el patio de la abadía bajo un gran sicomoro. Fueron esos los primeros Estados de la Pingüinia. Estaban formados en sus tres cuartas partes por ricos propietarios de tierras de Surelles y Clange. Greatauk, como el más noble de los pingüinos, se sentó en la piedra más alta.

El venerable Mael ocupó su sitio en medio de sus religiosos y pronunció estas palabras:

—Hijos, el Señor da, cuando quiere, sus riquezas á los hombres y se las retira. Os he reunido para imponer al pueblo contribuciones, á fin de subvenir á los gastos públicos y al mantenimiento de los religiosos. Pienso que esas contribuciones deben estar en proporción con la riqueza de cada uno. Entonces el que tiene cien bueyes dará diez, y el que tiene diez dará uno.

Cuando el santo hombre hubo terminado, Morio, propietario de Anis-sur-Clange, uno de los hombres más ricos entre los pingüinos, se levantó y dijo:

—Oh! Mael, oh! padre, estimo muy justo que cada uno contribuya á los gastos públicos y á los gastos de la Iglesia. Por lo que á mí se refiere, estoy dispuesto á despojarme de todo lo que poseo, en bien de mis hermanos pingüinos, y, si fuere necesario, daría de buenas ganas hasta la camisa. Todos los Ancianos del pueblo están dispuestos como yo á hacer el sacrificio de sus bienes, y no se puede dudar de su dedicación absoluta al país y á la religión. Es menester, pues, considerar únicamente el bienestar público y hacer lo que éste ordena. Ahora bien, lo que éste ordena, padre, es no pedir mucho á los que poseen mucho, porque si no los ricos serían menos ricos y los pobres serían más pobres. Los pobres viven de los bienes de los ricos, por eso son sagrados esos bienes. Tocarlos sería maldad gratuita. Imponiendo á los ricos, padre, no lograríais gran resultado, porque son pocos, y os privarían, en cambio, de todo recurso hundiendo al país en la miseria. Mientras que si pedís una pequeña ayuda á cada habitante, sin fijaros en sus bienes, recogeréis lo necesario para los gastos públicos; y no tendréis que inquirir cuánto posee cada ciudadano, tarea que sería mirada por todos como una odiosa vejación. Imponiendo cargas á todo el mundo igual y ligeramente, evitaréis los pobres, porque les dejaréis el bien de los ricos. Y, por otra parte, ¿cómo se







Fíjese en la etiqueta y en la tapita

ría posible fijar el impuesto á la riqueza? Ayer yo tenía doscientos bueyes; hoy tengo sesenta; mañana tendré cien. Clunic tiene tres vacas, pero son flacas; Nicelu tiene dos, pero son gordas. ¿Quién es más rico, Clunic ó Nicelu? Los signos de la opulencia son equívocos. Lo que es cierto es que todo el mundo come y bebe. Gravad á las gentes sobre sus consumos. Eso será cordura y justicia.

Así habló Morio, con aplauso de los Ancianos.

—Pido que se grabe ese discurso en tablas de bronce, dijo el monje Bulloch. Es dictado para el porvenir. Dentro de mil quinientos años los mejores pingüinos hablarán de igual manera.

Los Ancianos aplaudieron también, mientras que Greatauk, la mano apoyada en la espalda, hizo esta breve declaración:

—Siendo noble, yo no contribuyo; contribuir es innoble. La canalla es la que debe pagar.

Con esto, los Ancianos se separaron en silencio.

Como en Roma, se hizo un censo cada cinco años, lo que permitió constatar que la población crecía rápidamente. Aun cuando los niños morían con maravillosa abundancia y el hambre y las pestes despoblaban con regularidad regiones enteras, nuevos pingüinos, siempre numerosos, contribuían con su miseria privada á la prosperidad pública.

(1)—De la cáustica y profunda obra del gran escritor francés, "La isla de los pingüinos", traducimos para los lectores de LA VANGUARDIA este mordaz capítulo. Los pingüinos son hombres, y la Pingüinia es la sociedad con sus clases dominantes y dominadas y sus injusticias sociales.

Penitenciaría Nacional

PABELLON DE AISLAMIENTO

El P. E. ha expedido ayer un decreto autorizando á la Dirección de la Penitenciaría Nacional para invertir la suma de 2352.28 pesos m|l en la construcción de un pabellón de aislamiento, de conformidad con los planos y presupuestos presentados, y para abonar aquel gasto con los fondos provenientes del producto de los talleres, en la parte disponible después de cubierto el peculio de los presos.

TELEGRAMAS

PORTUGAL

La agitación obrera y los planes monárquicos

LISBOA, 3. — "La Lucta" dice en su edición de hoy que la anarquía que debía producirse en Lisboa á consecuencia de la huelga general constituía la esperanza de los conspiradores monárquicos para poder realizar sus planes, y por esa razón ellos anunciaban en todas partes la próxima restauración de la monarquía ó la intervención de las potencias para dentro de un mes en los asuntos internos de Portugal.

ALEMANIA

Condena de un capitán inglés acusado de espionaje

BERLIN, 3 — Anuncian de Leipzig que ha sido condenado á tres años y seis meses de prisión por el tribunal militar, el capitán inglés Stewart, acusado de espionaje.

ITALIA

LO QUE TRAGA EL FISCO

ROMA, 3 — Las entradas principales desde el 1o. de julio al 31 de enero de 1912 marcaron un aumento de 38.300.000 liras, en relación al mismo período anterior, es decir del 1o. de julio 1910 al 31 enero 1911.

AUSTRIA-HUNGRIA

HUELGA DE PERIODISTAS

BUDAPEST, 3. — Los redactores del diario "Pesti Naplo" se declararon en huelga reclamando aumento de sueldo. Los huelguistas volvieron al trabajo cuando se les acordó lo que pedían.

SERVIA

RENUNCIA DEL GABINETE

BELGRADO, 3. — Ha renunciado esta tarde el gabinete que presidía el doctor M. G. Milovanovitch.

URUGUAY

LAS HUELGAS

MONTEVIDEO, 3. — Comunican de Paysandú que continúa la huelga de albañiles, habiendo sido detenidos algunos huelguistas por agredir á carneros [illegible].

—Algunos patrones suspendieron las obras, retirando las herramientas.

—En la misma ciudad se declararon en huelga los peones de la barraca de José Fontane, preparando también un movimiento los huelguistas de allá.

—Hoy se declararán en huelga los obreros carpinteros de obra blanca.

—Se preparan la huelga de los frigoríficos, marineros, carboneros y estibadores.

LA REACCION "BLANCA"

TRABAJA EN LA SOMBRA

Contrabando de municiones de guerra

MONTEVIDEO, 3. —Aun cuando tanto en la comisaría de la aduana, lo mismo que en la inspección de resguardo se guarda absoluta reserva, tal vez para no entorpecer el éxito de la investigación que en estos momentos se realiza con toda actividad, ha sido descubierto en el puerto un importante contrabando de municiones de guerra.

El hecho ocurrió así: Encontrándose de guardia en el boquete del cerro el empleado del resguardo Alberto Soldati, notó que varios individuos salían de la dársena llevando grandes bultos. En el acto se les dió voz de presos, conduciéndolos á la inspección, donde se abrieron los bultos, resultando que contenían balas de mauser.

Esta mañana el comisario Escobar, se había trasladado á bordo de un barco que dícese ha conducido el contrabando en cuestión.

Los cuatro paquetes que se les tomaron contenían aproximadamente 2000 balas de mauser.

Hállase también detenido un guarda [illegible] y Alberto Soldatti, que parecen complicados en el contrabando.

Los contrabandistas aprehendidos se hallan incomunicados.

Al principio dos de ellos se arrojaron al mar y los otros dos echaron á correr por los muelles.

Los primeros se habían refugiado en unas lanchas, á las que llegaron nadando.

Riña sangrienta entre patrón y obrero

MONTEVIDEO, 3. — En Tacuarembó se trabaron ayer en pelea el hacendado Wenceslao Ferreira y su peón Florentino López, resultando el primero herido de tres tajos en la cara y el segundo con un balazo en el cuerpo. Ferreyra huyó con rumbo al Brasil, siendo perseguido por la policía.

CORRESPONDENCIA DE LANUS

La desidia municipal y la independencia del pueblo — Cómo se defienden las autoridades por intermedio de "Tribuna."

Lanús febrero 2 de 1912.

Los habitantes de este pueblo, representados por las varias sociedades de fomento solicitaron repetidas veces de la municipalidad las mejoras indispensables que el progreso del pueblo requería.

La municipalidad prometió mucho y no cumplió nada. El pueblo empezó á manifestar su desagrado en publicaciones aparecidas en los periódicos de la localidad y de la capital, resolviéndose constituir el Comité popular Pro Lanús. Este empezó una agitación que hizo interesar á las autoridades de La Plata, y entonces el intendente de Avellaneda vióse obligado á hacer algo, nombrando una comisión de siete vecinos (todos adictos á la situación), á la cual le dió el nombre de Delegación Municipal.

Esta Delegación debía estudiar las mejoras que fueran necesarias hacer, y debía informar á la intendencia para después llevarlas á cabo.

Han pasado más de seis meses y la situación es la misma. Las calles están intransitables, la mayoría del pueblo se encuentra sin luz, la vigilancia es nula, la sala de primeros auxilios está sin personal y sin ambulancia, un servicio de correos no puede ser más deficiente, pues no hay carros recolectores de basura, etc.

Convencido el pueblo de que todo lo que se haga ante las autoridades de Avellaneda sería inútil, ha lanzado la idea de que el único remedio para cambiar la situación es conseguir municipalidad propia, idea que va tomando cuerpo y que el Centro Socialista de la localidad también apoya.

Estos rumores, al parecer, han llegado á oídos de las autoridades de Avellaneda, las que no están dispuestas á "largar el queso", y desde ya empiezan á defenderse por intermedio de los periódicos que se dejan sorprender ó que por vinculaciones directas se prestan á falsear la verdadera situación, como lo hace "Tribuna" en su número del 27 del mes pdo., en una correspondencia de su enviado especial á ésta, pues su correspondencia resulta ser una cantidad de disparates, como lo probaremos á continuación:

Dice el enviado especial: "No sé por qué rara coincidencia, de un tiempo á esta parte se ha producido en la provincia de Buenos Aires el fenómeno de pueblos que piden autonomía propia, sin que sus iniciadores tengan en cuenta que no es posible la subdivisión de pueblos que carecen de recursos necesarios para vivir independientemente.

"Lo propio ha ocurrido en Lanús, población progresista, que sería perjudicarla si se intentara constituirla en comuna autónoma, dado que, carecería de los recursos más indispensables para funcionar cómodamente en el concierto de las demás comunas de la provincia."

Para probar lo que antecede olvida el señor enviado especial decir qué déficit le ocasiona Lanús á la comuna de Avellaneda, lo que sería lo mismo, cuánto gasta la municipalidad, en las mejoras que hace en este pueblo y cuánto produce, Lanús en concepto de impuestos, como son derechos de edificación, patentes de negocio, de vehículos, [illegible], alumbrado, etc., etc. Continúa el enviado especial: "Su población podría calcularse en 2 ó 3 mil almas allá por el año 1900. Con el andar del tiempo, aumentó la subdivisión de la tierra, y aumentaron así los pequeños propietarios, al extremo de que hoy es casi imposible hallar varios terrenos baldíos en una misma manzana.

"Y en esa forma, Lanús cuenta con una población que oscila entre 30 y 32.000 almas.

"Sus calles, anchas y bien delineadas, auguran un futuro hermoso á la población, que con el tiempo ha de convertirse en una ciudad de las más importantes."

La cantidad de habitantes ninguno podría afirmar que baja de 40.000, y el enviado especial, al hablar de "calles anchas y bien delineadas", se ha olvidado de decir que son intransitables y que no están abovedadas.

Después agrega: "Hace como un año y medio se constituyó un comité denominado Pro Lanús, que mucho podría haber hecho en bien del pueblo, si en lugar de dedicarse á atacar sistemáticamente á las autoridades comunales de Avellaneda, hubiera coadyuvado á la acción de ésta [illegible] más laboriosas de la provincia."

"Relataré el hecho siguiente, de una elocuencia abrumadora: el día que anunció su primer mitin congregó en un teatro como 300 personas. Y bien, el vecindario de Lanús, como si con ello quisiera dar ó efectuar un desagravio al intendente municipal, senador Alberto Barceló, al arribo de éste á Lanús ese mismo día, se reunió en número de 2000 personas y lo aplaudió estrepitosamente."

Véase la veracidad é importancia de los datos que da el enviado especial: El Comité popular Pro Lanús hace siete meses que se constituyó y no un año y medio; el mitin organizado por este Comité se realizó al aire libre, y no en un teatro; del número de personas que asistió á él podría darle una idea la fotografía que apareció en "Caras y Caretas" en la semana siguiente, y de los que asistieron á la manifestación hecha al intendente el mismo día, hay que sacarle un cero al número que indica el enviado especial.

Cuando se anunció el mitin, todo el elemento venal con que cuenta el intendente en esta localidad, se puso en campaña, y encabezados por el concejal de ésta, señor Luis Suárez, congregó un grupo de inconscientes en el local del Registro Civil situado á media cuadra de donde se celebraba el mitin. Los concurrentes á la manifestación de aprecio fueron obsequiados con champagne y cerveza, organizándose después una columna que se paseó con el intendente por varias calles.

El mitin debió celebrarse en local cerrado, pero los dueños fueron amenazados y asustados por los interesados en que no se llevara á cabo, diciéndoles que se producirían desórdenes, y los dueños negaron el local que habían cedido anteriormente.

En definitiva, el objeto de la correspondencia del enviado especial de "Tribuna" se ve claramente: es crearle popularidad al intendente y desacreditar al comité popular que es la sombra de las autoridades de Avellaneda. — Corresponsal.

CORRESPONDENCIA DE MENDOZA

El conflicto entre la Municipalidad y el comercio de Mendoza — La Liga de Defensa acuerda un nuevo mitin y cierro de las casas de comercio

Febrero 1 de 1912

Continúa agitándose la población de esta ciudad á fin de obtener la renuncia del intendente y concejales municipales por haber aprobado la ordenanza en la que se dispone el aumento de un 70 por ciento del presupuestos de gastos.

La improcedente é inconsulta resolución municipal ha exasperado en tal forma los ánimos del vecindario y del comercio en particular, que existe el propósito de cerrar las casas por tiempo indeterminado.

La Liga de Defensa Comunal se reunió anoche en el local del Centro de Almaceneros minoristas con los delegados de los gremios invitados: vitivinicultores, industriales, comerciantes, representantes de los diarios locales y miembros de las diversas profesiones liberales, los mayores contribuyentes, etc, etc.

Cuando se trató en el seno de la comisión de realizar un medio de protesta que fuera el exponente intergiversable de la voluntad popular, las opiniones fueron unánimes en el sentido del cierre general y del mitin. La única divergencia de pareceres fué en lo relativo á la duración de aquél, y si al fin se resolvió limitar su duración á un solo día, fué porque se juzgó que habría que repetirlo si el concejo diera lugar á ello.

Ahora bien: todo indica que el Concejo, sea por cuenta propia, ó sea por cuenta ajena, ha resuelto no ceder un ápice á las exigencias del pueblo de la capital, y por tanto, muchos miembros de la recién constituída Liga de Defensa, creen llegado el caso de renovar el cierre general; en tal sentido se han iniciado los trabajos, y no sería difícil que en esta semana se repitiera el caso del viernes pasado.

A este respecto, se recuerda que no hace mucho tiempo el comercio y el pueblo de Rosario de Santa Fe, habiendo en vano reclamado contra disposiciones abusivas del intendente y del Concejo Municipal, decretaron un día de paro general. La medida no tuvo éxito, y entonces se repitió el cierre, pero por tiempo indefinido, sin asignarle término fijo. La población, unánimemente de acuerdo con el comercio soportó animosamente las consecuencias, y al cabo de cinco días en que todo estuvo paralizado en el Rosario, obtuvo la justa recompensa de su decisión: el intendente y el Concejo no tuvieron más recurso que eliminarse voluntariamente y retirarse á sus casas.

El ejemplo es altamente sujestivo, y ya se habla de imitarlo con toda decisión. Los ánimos están preparados, y hay la seguridad de que si en Mendoza se contrajera un compromiso análogo, no habría un solo comerciante que faltara á él.

La Municipalidad multó á nuestro colega "La Patria" en la suma de ochenta pesos m n.| por haber disparado bombas para anunciar que el intendente y los concejales no habían renunciado hasta el lunes.

La protesta del viernes ha tenido por más inmediato efecto, el de producir en el ánimo de nuestros ediles tal desconcierto, que ya parecen empeñados en señalar todos sus actos con nuevos errores.

Así, á pretexto de que adhiriéndose al cierre general del día 26 las panaderías han violado quién sabe qué misteriosa disposición, se ha pretendido imponerles una multa de cien pesos. Y decimos "se ha pretendido", porque los panaderos, con muchísima razón, se niegan á pagarla, desde que la Constitución Nacional asegura á todos los habitantes el libre ejercicio de su comercio ó industria. En resumen, una nueva plancha municipal.

No sólo á los panaderos se ha multado; en estos últimos días ha habido un despliegue tal de celo municipal, para imponer multas á granel, especialmente á los pequeños comerciantes.

—El Partido Popular ha dirigido una nota al ministro del Interior, doctor Gómez, solicitándo quiera tener á bien "interponer sus buenos oficios para conseguir la adopción del padrón nacional en la provincia — Corresponsal.

Teatros

COLISEO — En el espacioso teatro de la plaza Libertad se ha instalado un cinematógrafo en el que las películas que se exponen tienen la ventaja de la novedad más absoluta, con la particularidad, poco común, de que no hay vibración en las cintas, lo que no produce el cansancio de la vista tan peculiar después de una sesión de cinematografía.

El miércoles debutó con éxito lisonjero el artista Revel, siendo aplaudido en la excentricidades que efectúa con un bastón y el sombrero.

AVENIDA. — La compañía Guerra ha vuelto á reanudar sus representaciones — esta vez en el teatro Avenida — donde se reproducen los llenos y los éxitos que ya consiguiera en el Odeón.

NACIONAL (Corrientes). — Dió el jueves fin á su temporada la compañía Podestá-Vittone, con el beneficio de María Esther Podestá y del representante de la compañía, señor Osés.

La temporada, que se deslizaba con éxito [illegible] de parte financiera, tuvo su salvación en el concurso de obras nacionales, que pudo llegar á su fin gracias á [illegible] y constancia del secretario de la compañía, Carcavallo, que lo llevó adelante á pesar de los escándalos que noche á noche se sucedían, en gran parte debido á las mismas obras presentadas, [illegible]. Lo que, además, ha caracterizado el concurso ha sido el fallo del jurado que á la inversa de lo que siempre acontece, dejó satisfecho al público.

[illegible] compañía con algunos cambios en el elenco artístico, reanudará sus representaciones el 1o. de marzo. El teatro sufrirá modificaciones para dar lugar á los bailes de carnaval.

[illegible] NACIONALES — Las demás compañías nacionales, unas se disuelven y otras suspenden sus representaciones [illegible] este mes. La de Battaglia, que se ha sostenido durante cuatro años en el Nacional Norte, reanudará sus representaciones en el próximo mes de marzo, en el Apolo. Parravicini concluye [illegible] temporada, y la reanudará también en marzo, mientras la cooperativa del Apolo [illegible].

ARGENTINO. — Ha sentado nuevamente sus reales el "capocomico" Cavalli, con su [illegible] repertorio milanés, si bien no con mucha mejor suerte. No por nada [illegible] sentir el calor [illegible].

Movimiento Social

PARTIDO SOCIALISTA

Centro [illegible]. — El próximo martes 6 á las 8 de la noche, en Del Crucero 1152, asamblea general. Orden del día: acta, correspondencia, fiesta campestre, nombramiento de un bibliotecario.

Centro de la sección 14. — (Nueva Pompeya) — Realizará asamblea general el martes 6 á las 8 p. m., en Trafúl 666, para tratar la siguiente orden del día: acta, balance, correspondencia, integración de la comisión administrativa, asuntos varios.

INTERIOR

LANUS. — El Centro Socialista realizará una asamblea extraordinaria hoy, á las 8 a. m., para resolver la siguiente orden del día: informe del delegado al X Congreso Nacional del Partido; reforma de los estatutos; próxima fiesta; asunto mitin de protesta.

QUILMES. — Los adherentes del Centro Socialista están especialmente invitados á la asamblea general que se realizará mañana á las 8.30 p. m., á fin de resolver la siguiente orden del día: acta, balance, informe de los delegados al X Congreso Nacional del Partido, Elección de la comisión administrativa y lucha electoral de marzo.

Se solicita puntual asistencia.

BERNAL — Por resolución de la junta administrativa del sub comité socialista de la localidad ha sido postergada para hoy domingo 4 á las 2.30 de la tarde, en el local 3 de Julio 338 (Villa Libertad), la asamblea general de socios que debió efectuarse ayer para resolver la siguiente orden del día:

1o. acta anterior. 2o. balance, 3o. Activar los trabajos para la realización de una conferencia contra el decreto del gobierno. 4o. Autonomía del subcomité. 5o. Juicio de tachas para la depuración del padrón electoral y publicación de folletos, conferencias, etc. 6o. Socios nuevos y pases. 7o. Asunto local social. 8o. Asuntos nuevos.

MORON —El Centro Socialista celebrará asamblea hoy á las 3.30 de la tarde, en su local social, con el número de adherentes que concurra.

DEL INTERIOR

Buenos Aires

Resolución de un juez suspendiendo al jefe de policía

LA PLATA, 3. — El juez del crimen doctor W. Ocampo ha dictado una resolución por la que ordena la suspensión por 15 días al jefe de Policía, doctor Juan A. Taquini. El sumario que se instruye fué motivado porque el jefe, se opuso á que el comisario del Azul, señor Correa, cumpliese una orden del juzgado.

Puesto en antecedentes el ministro de gobierno ordenó ayer al jefe que acatase la orden del juez, designando para reemplazarlo al comisario de órdenes señor Chaumnell.

El doctor Taquini desde hace varios días se encuentra en 9 de Julio.

Tucumán

Mitin de protesta contra el gobierno y las empresas ferroviarias.—Honrosa actitud de 35 ferrocarrileros chilenos. — Riñas de gallos y garitos.

TUCUMAN, 3.— En una reunión realizada anoche, á la que asistió gran número de comerciantes é industriales de esta ciudad, se acordó realizar un mitin para protestar de la parcialidad del P. E. N. y de la intransigencia de las empresas ferroviarias en el actual conflicto que sostienen con sus maquinistas y fogoneros.

Para facilitar ese mitin sólo basta citar la enorme escasez de algunos artículos de primera necesidad y el aumento de precio de otros, como ser: la harina de pesos 9 á 18 y la papa, de 1.20 á 3.80.

—Los 35 obreros maquinistas que había contratado la empresa en Santiago (Chile) al ser informados por una delegación de compañeros, de que se encontraban en huelga reclamando mejoras, se negaron á tomar servicio.

—El diario "El Orden" continúa publicando un permanente en el que acusa al ministro de gobierno, señor Mena, de haber autorizado el funcionamiento de garitos y reñideros de gallos. Publica también el cliché de un boleto de entrada, en el que se lee la siguiente inscripción: "Reñidero del Sud. Entrada 0.50. Tucumán, enero 21".

Con motivo de la denuncia que antecede el gobierno ha dictado la siguiente resolución:

"Habiendo denunciado la prensa local, que en esta ciudad funciona reñideros de gallos y no existiendo ley ni disposición alguna que autorice el funcionamiento de los mismos, el gobernador de la provincia, resuelve:

1.o La intendencia general de policía procederá inmediatamente á instruir el sumario correspondiente, á objeto de esclarecer la verdad de las denuncias á que se refiere el considerando que antecede

2.o Pase original esta resolución á la expresada intendencia, á sus efectos, previa publicación en el Boletín Oficial".

Como puede observarse, el decreto no habla nada de los garitos que funcionan con toda libertad.

Comité Pro LA VANGUARDIA

Este comité ha recibido del ciudadano Pascual Sanguin la cantidad de $ 21.60, por concepto del 5 o|o de bonificación que hace por las compras efectuadas en su casa. He aquí la nómina de los que hicieron compra:

E. Ferrando $ 1.25; L. A. Baliño 1.40; M. Barberis 0.50; J. Sesarini 1; A. Baliño 0.80; M. Folgar 0.45; P. Casano 0.70; A. Pascualetti 0.50; A. Speridione 0.25; A. Domínguez 0.70; C. Franceschi 0.50; Crovetto 0.90; E. Pigosi 0.35; J. Ghigliani 0.50; P. Luoni 0.50; R. Iglesias 0.35, C. Schendma 0.45; J. Blanco 0.50; B. Schumann 0.30; Rouco Oliva 0.60; A. Comelli 0.50; M. C. 0.20; F. López 0.55; J. Invelone 0.25; L. Gatti 0.65; A. Posse 0.55; M. Pizza 1.60; P. Bisceglia 0.45; N. Pereyra 0.95; E. Lemonci 0.55; P. Pereyra 0.50; Bonifacino 0.45; M. Bordiño 0.25; J. Guffanti 0.45. — Total, $ 21.60.

Varias

Ayer visitaron nuestra redacción los jóvenes Emilio González Romero, Martín Manso y Antonio Lorite, quienes se proponen recorrer á pie todo el continente americano.

Los referidos jóvenes partieron ayer mismo para Montevideo, desde donde se dirigirán al Brasil.

"Partimos — nos dijeron — sin disponer de más recursos que nuestro entusiasmo y fuerte voluntad.

Lleven feliz viaje los jóvenes aventureros.

INFORMACIONES UTILES

ASISTENCIA PUBLICA

Oficina de guardia—Esmeralda 66.

Casas de socorro—Nueva Pompeya, Caseros 3450; Las Heras, Cabildo 390; San Carlos, Río de Janeiro 202; Villa Devoto; San Bernardo, Serrano 935; Santa Lucía, General Hornos 1787; José M. Bosch, Garay 3232; Liniers, Nuevos Mataderos.

Vacuna—Oficina Central: Carlos Pellegrini 348; sección 1a., O'avarria 1561; sección 2a., San Juan 2558; sección 3a., Arenoz 2612; sección 4a., Dean Funes 244; sección 5a., Rivadavia [illegible]; sección [illegible], Concordia 49; sección [illegible], Cabildo [illegible].

BIBLIOTECAS

Emilio Zola—Ramón L. Falcón 3761.

Carlos Marx—General Urquiza 1820.

Edmundo de Amicis—Del Crucero 1152.

Sociedad Tipográfica Bonaerense —San Juan 1214.

Biblioteca Mitre—San Martín 336. Horario: de 2 á 4.30 de la tarde.

Biblioteca Nacional—Méjico 564. Horario: de 11.30 de la mañana á 4 de la tarde y de 8 á 10 de la noche.

Biblioteca Popular del Municipio—Corrientes 1616. Horario: de 12 á 5 de la tarde y de 8 á 10 de la noche.

—Biblioteca Nacional de Mujeres — Rodríguez Peña 335. Horario: de 8 de la mañana á 10 de la noche.

Biblioteca Popular de Belgrano — C. M. Municipal, Juramento y Cuba. Hora de 7.30 á 10.30 p. m. Sección especial para niños, atendida por una maestra normal especialista; de 1 á 6 de la tarde.

Biblioteca Nacional de Maestros—Rodríguez Peña 953. Horario: de 8 de la mañana á 6 de la tarde

Biblioteca Obrera—Méjico 2070. Todas las noches de 8 á 10

Biblioteca Obrera de Almagro—Méjico 3114.

Museo Nacional de Bellas Artes—Pabellón Argentino, abierto todos los días de 10 á 5, menos los lunes.

Museo Histórico Nacional—Defensa 1600, abierto los jueves, domingos y días de fiesta, de 12 á 4 p. m

Museo Mitre — San Martín 336. La biblioteca y archivo están abiertos todos los días menos los festivos de 1 á 5 de la tarde.

CONSEJOS ESCOLARES

Número 1, Libertad 1312; 2, Libertad 581; 3, Sáenz Peña 1021; 4, A. del Valle 471; 5, Montes de Oca 455; 6, Entre Ríos 1383; 7, Méjico 2385; 8, Cuyo 2802; 9, Paraguay 2427; 10, Santa Fé 4028; 11, Pringles 263; 12, Rivadavia 1144; 13, Cuba 2057; 14, Rivadavia 3324.

Biblioteca Obrera

Institución de cultura popular, fundada en 1897

(Institución de cultura popular fundada el año 1897).

La Biblioteca cuenta con un caudal de cinco mil obras á disposición del público.

Para ser socio de la Biblioteca y tener derecho á llevar libros á domicilio se requiere tener más de 12 años, ser presentado por dos socios, abonar una cuota de ingreso de cincuenta centavos y trimestralmente un peso.

La Biblioteca tiene una mesa de lectura y está suscrita á numerosos periódicos y revistas del país y del extranjero.

Funciona diariamente de 8 á 10 p. m., en Méjico 2076.

BANCOS

Asegure Vd. su vida en "LA ALIANZA"

Y habrá realizado así, la operación más inteligente de : : : : **Previsión y Economía**

Sin pérdida de tiempo pida usted por escrito ó personalmente: Prospectos y Tarifas, en nuestras oficinas : : : :

443 — CORRIENTES — 447
Buenos Aires

BANCO "El Hogar Argentino"

FUNDADO EN 1892

Casa Matriz:

906 — AVENIDA DE MAYO — 906

Sucursales en ROSARIO DE SANTA FE, BAHIA BLANCA Y CORDOBA

		m/n. c/l.
Capital subscripto	. . $	112.797.750.—
Capital realizado	. . "	41.057.705.21
Obligaciones emitidas en Buenos Aires, 6 m/n., 6 o/o, 1909.	. $	2.000.000.—
Obligaciones emitidas en París, á oro, 5 o/o, 1910, oro, $ 10.000.000.	. . . . . $	22.727.272.72

PRESTA DINERO para la construcción de edificios y sobre hipotecas de casas y campos, á bajo interés y largos plazos.

FACILITA LA ADQUISICION DE CASAS mediante el pago de una reducida suma al contado y el resto en cuotas mensuales.

Solicítense prospectos explicativos

Buenos Aires, 1o. de Septiembre de 1911

A. MELIAN, gerente

BANCO DE ITALIA Y RIO DE LA PLATA—Unico corresponsal en la República del Tesoro Italiano y del Banco di Napoli. —Casa central, Bartolomé Mitre 434 al 448.

SUCURSALES

En la Capital: No. 1 calle Corrientes esq. Pueyrredón; No. 2, Montes de Oca No. 2099; No. 3, Paseo de Julio No. 1258; No. 4, Pichincha 272. En el interior: Rosario de Santa Fe, La Plata, Bahía Blanca, Paraná, Concordia, Gualeguaychú, Gualeguay, Uruguay, Victoria, Curuzú-Cuatiá, La Paz, Resistencia (Chaco).

AGENCIAS

En Bahía Blanca, Puerto Ingeniero White.

Capital autorizado	. $	2.000.000	oro sell.
Capital realizado	. "	7.650.000	" "
Fondo de reserva	. "	694.000	" "
Fondo de previsión	. "	1.400.000	" "

SE ABONA

	c/legal	oro/sell.
Por depósitos en Cta. Cte. Sin interés.		
A plazo fijo de 30 días	1 1/2 o/o	1 1/2 o/o
A plazo fijo de 60 días	2 1/2 "	2 1/2 "
A plazo fijo de 90 días	3 1/2 "	3 1/2 "
A plazo fijo de 180 días	4 "	4 "
A mayor plazo, convencional.		

SE COBRA

	c/legal	oro/sell.
Por adelantos en Cta. Cte.	8 o/o	8 o/o

El Banco expide cartas de crédito, vende giros y transferencias por cable sobre todas las principales ciudades de Europa, Norte América, Brasil, Chile, Paraguay, República Oriental del Uruguay, como también cheques sobre varios puntos de la República y órdenes de pago sobre los pueblos de Italia que tengan oficina postal.

El Banco se encarga también, condicionalmente, de la ADMINISTRACION DE PROPIEDADES, compra y venta de bienes raíces é hipotecas por cuenta de terceros y trata en general todas las operaciones bancarias.

Buenos Aires, 10 de Febrero de 1911.

J. Bernasconi—E. Belleli, Gerentes

BANCO ALEMAN TRASATLANTICO

Oficina principal en Buenos Aires. — Calle Bartolomé Mitre y Reconquista.

Sucursales urbanas núm. 1, Callao esquina Corrientes; núm. 2, Santa Fe esquina Larrea; núm. 3, Bernardo Irigoyen número 1582.

Oficinas en Bahía Blanca, Córdoba, Mendoza, Rosario de Santa Fe y Tucumán.

Uruguay: Montevideo.

Brasil: Río de Janeiro.

Chile: Valparaíso, Santiago, Antofagasta, Concepción, Iquique, Osorno, Temuco Valdivia.

Perú: Lima, Arequipa, Callao, Trujillo.

Bolivia: La Paz, Oruro.

España: Madrid, Barcelona.

CASA CENTRAL
DEUTSCHE UEBERSEEISCHE BANK
BERLIN

Capital: 30.000.000 de marcos

PAGA ANUAL

Por depósitos en cuenta corriente oro: sin interés.		
Idem papel hasta m/n. 200.000	1	o/o
A plazo fijo hasta $ 20.000 oro ó $ 50.000 m/n. por 3 meses	2 1/2	o/o
Idem á plazo fijo de 3 meses	4	o/o
Idem á plazo fijo de 6 meses	4 1/2	o/o
Idem en Caja de Ahorros cuando no se retiren antes de 60 días, hasta $ 20.000.	4	o/o

O. Lingenfelder, gerente

BANCO DE GALICIA Y BUENOS AIRES

Cangallo 445 al 55.— Sucursal en Avellaneda, avenida Mitre Esquina Chacabuco. Sucursal núm. 1, Flores, calle Sud América 25. Sucursal núm. 2, San Juan 3042. Sucursal núm. 3, Corrientes 3220.

Capital suscrito .... $ 10.000.000

Efectúa toda clase de operaciones bancarias.

ABONA POR DEPOSITOS

En cuenta corriente, hasta pesos	1	o/o
A plazo fijo de 30 días	2	"
A plazo fijo de 60 días	3	"
A plazo fijo de 90 días	4	"
A plazo fijo de 180 días	4 1/2	"
A plazo fijo de 1 año	5	"
A plazo fijo de 2 años	5 1/2	"
A plazo fijo de 3 años	6	"
A plazo fijo de 4 años	6 1/2	"
En caja de ahorros después de 60 días desde 10 $ c/l hasta pesos 10.000	4 1/2	"

COBRA

Por adelantos y descuentos: Convencional.

Por administrar propiedades: Tarifa módica.

El Banco vende letras de cambio y expide cartas de crédito sobre todos los puntos de Europa, Francia, Italia, Inglaterra, Alemania, Portugal y otros. — Buenos Aires 1o. de Enero de 1910.—Antonio Porto — Gerente.

BANCO ESPAÑOL DEL RIO DE LA PLATA — Casa matriz: Reconquista 200, Buenos Aires.

Capital subscripto . . .	$	100.000.000.—
Capital integrado hasta el 31 Dicbre 1911 . .	"	84.898.630.—
Fondo de reserva y previsión	"	36.066.701.17
Prima á recibir sobre las acciones no integradas	"	9.028.639.50

SUCURSALES

En el exterior: Barcelona, Coruña, Génova, Hamburgo, Londres, Madrid, Montevideo, París, Río de Janeiro, San Pablo, Santos, Valencia y Vigo.

En el interior: Adolfo Alsina, Bahía Blanca, Balcarce, Bartolomé Mitre, Bragado, Carlos Casares, Concordia, Córdoba, Coronel Suárez, Dolores, Gualeguaychú, Guaminí, La Plata, Lincoln, Lomas de Zamora, Luján, Mar del Plata, Mercedes, Mercedes (San Luis), 9 de Julio, Pergamino, Pehuajó, Posadas, Rivadavia, Agencia número 1, Rosario de Santa Fe, Rosario, Rafaela, Salliqueló, Salta, San Juan, San Luis, San Nicolás, San Rafael, Santa Fe, Santiago del Estero, San Pedro, Tres Arroyos, Tucumán, Villaguay.

AGENCIAS EN LA CAPITAL

Núm. 1 Pueyrredón 185.
" 2 Almirante Brown 1422.
" 3 Vieytes 1926.
" 4 Cabildo 2091.
" 5 Santa Fe 1999.
" 6 Corrientes 3200.
" 7 Entre Ríos 785.
" 8 Rivadavia 6902.
" 9 Triunvirato 802.
" 10 B. de Irigoyen 1309.
" 11 Caseros 2965.
" 12 Charcas 1357.
" 13 Bolívar 399.
" 14 Belgrano 2964.
" 15 B. de Irigoyen 179.

Corresponsales directos en Europa, Asia, Africa, América del Norte y del Sur, etc.

Expide cartas de crédito, letras de cambio y transferencias por cable, compra y venta de títulos y valores cotizables en las plazas comerciales. Cobranzas de cupones y dividendos. Se reciben valores y títulos en custodia. Descuentos y cobranzas de pagarés y letras. Se reciben depósitos hasta nuevo aviso en las condiciones siguientes:

ABONA	M/L	O/s
En cuenta corriente	1 o/o	
A 30 días	2 ½ o/o	1 ½ o/o
A 60 días	2 ½ "	2 ½ "
A 90 días	3 ½ "	3 ½ "
A 3 meses	4 "	4 "
A 1 año	4 ½ "	4 ½ "
A 2 años	5 "	5 "
A 3 años	5 ½ "	5 ½ "
A 4 años	6 "	6 "
Depósitos á premio con libreta desde 10 pesos c/l. después de 60 días	4 o/o	
COBRA		
En cuenta corriente en oro m. legal	8 o/o	
Descuentos generales	convencional	

Buenos Aires, Enero 1 1912.—Jorge A. Mitchell—Elías D. Arambarri, gerentes.

IMPRENTA
COTITO y BARBERIS
138 - Balcarce - 138

TEL. COOPERATIVA 3290 (Central)

RELOJERIA Y JOYERIA

SE HACEN OBRAS NUEVAS Y COMPOSTURAS DE TODAS CLASES

MAURICIO LAVOREL

1309 — RIVADAVIA — 1309

FOTOGRAFIA
Dagnino Hnos
633 - ENTRE RIOS - 633

Sucursal SANTA FE 3013 — Buenos Aires

Se hace un descuento de un 10 por ciento á los suscriptores de LA VANGUARDIA.

"AUX CHARPENTIERS"

CASA ESPECIAL

Para ROPA DE OBREROS

De LUIS POT Y MAYNARD

Pantalones, sacos y blusas de género azul para mecánicos y para todos los oficios, trajes de brin color y crudo; trajes de casimir muy bien confeccionados

DESDE 20 PESOS

Camisas de color, camisetas de punto, calzoncillos, etc.

Todas nuestras mercaderías son de colores firmes

1362—MEJICO—1366

Sucursal: MONTES DE OCA 1786

ASOCIACION OBRERA DE SOCORROS MUTUOS

Calle Alberti 666 — Buenos Aires

En esta sociedad, constituida y administrada por trabajadores, tienen cabida todas las personas de ambos sexos desde 5 hasta 45 años de edad.

MUEBLES

CASA AMARILLA

CARLOS PELLEGRINI 633

Especialidad en muebles para el campo. Catálogo y embalaje para el interior gratis. Embalaje garantido gratis.

Juego dormitorio Luis XVI, 7 piezas	$ 125.—
Juego comedor, 8 piezas	" 110.—
Juego sala, 9 piezas, desde . . .	" 75.—
Consola dorada Luis XVI . . .	" 50.—
Sillas de Viena	2.85
Hamacas, desde	9.—
Camas de hierro, desde	12.—

ROCHE VALL Y Cía. fabricantes



Los mas exquisitos CAFES y TES

ENVASE ESPECIAL

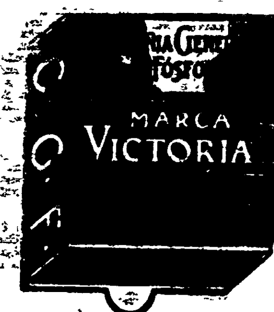
Patentado por el superior gobierno de la nación

Casa principal: Rivadavia 1996—Casa central, Rivadavia 1456—Sucursales: Santa Fe 1886, B. de Irigoyen 1117, E. Ríos 734 y Cangallo 926.

SASTRERIA DE S. D. MOLINA

Las Heras 1939 al 45 — Tucumán —

ELEGANCIA Y CHIC



3 CAJAS POR 10 Cvos

PLAYA CAPURRO

La más hermosa vista de MONTEVIDEO

Este Parque y Playa situados en el fondo de la bahía de Montevideo, en los que se han hecho grandes obras con artísticas construcciones, constituyen el mejor y más atrayente Balneario Montevideano.

Gran Parque, terraza grandiosa é importante, la única en la ciudad, construida á 18 metros del nivel del mar y desde la que se goza un panorama de un efecto sorprendente, fuente luminosa, lechería, gran Restaurant con galería de invierno, iluminación extraordinaria, mensajeros, café, etc.

Restaurant atendido con esmero

Grandes conciertos ejecutados por 60 profesores

Lawn-Tennis, Gran pista de patines al aire libre y sobre asfalto (Season Otoño)

Tranvías: Líneas 21 y 15 E. conducen hasta la playa.

Cigarrillos 33 á 0.10 cent. CON PREMIOS

Cigarrillos SOCIALES de 20 cent. á 10 cent.

Marcas libres no pertenecen al Trust

A. Cabezas

CUYO 522 al 562 — BUENOS AIRES

Artículos generales para hombres, jóvenes, señoras, niños, niñas y bebés

LA CASA MÁS IMPORTANTE DE LA AMÉRICA DEL SUD

La que mejor confecciona y más barato vende en todo el mundo

Cigarros SANTA CLARA 0.10 Cvs.

MUEBLES

Del productor al consumidor — NADA DE INTERMEDIARIOS

7 PIEZAS NOGAL y ROBLE (Matrimonio) $ 260 — 7 PIEZAS $ 170 (Matrimonio)

No olvidéis, compañeros, que es la casa que vende más barato

7 PIEZAS (Matrimonio) $ 180 — COMEDOR, NOGAL y ROBLE $ 260

TERZA HERMANOS

Fábrica: ROJAS 749 (Caballito) — Coop. Telef. 999, Oeste

3042 — RIVADAVIA — 3042 — Coop. Telef. 390, Norte

TALLERES GRÁFICOS — DE — "La Vanguardia"

Se hace toda clase de trabajos de imprenta: Manifiestos, circulares, sobres, recibos, facturas, etiquetas, memorandums, tarjetas, etc. etc.

UNION TELEFONICA, 5270, AVENIDA

DEFENSA, 888 - BUENOS AIRES

COCHEROS,
VELAS

Coche Corona y Coche Doble Ancla

(DE LA FABRICA REAL DE GOUDA)

Exijan esa dos marcas

Son las mejores

CASA ROVEDA
DEFENSA 818

ROPA PARA OBREROS

NUESTROS TRAJES DE CASIMIR Y DE BRIN SON LOS MÁS PRACTICOS Y DURABLES

PIDAN CATALOGO

NUESTRA ROPA NO SE DESCOSE

0.05 Centavos

Evita Fumar Mal Toscano

El que exije el verdadero anillo del

FAMOSO AVANTI LEGITIMO

BRONCERIA

FUNDICION, TORNERIA, REPUJADO